

ILMAILU HALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 724/77

Muutos 1

1978-01-16



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

724. Cessna. Turboahtimen tarkastus

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
TP206	P206-0191:stä P20600647:ään
TU206	U206-0487:stä U20603682:een
T207	20700001:stä 20700377:ään
T210	T210-0001:stä T210-0454:ään ja 21059200:sta 21061733:een

Viite: FAA Emergency Airworthiness Directive, March 1, 1977 ja Cessna Service Letter SE 77-42.

Voimaantulo: 1978-02-15.

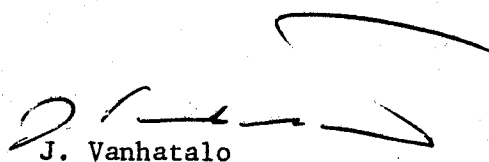
Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko turboahtimen tunnuslevyyden merkityn sarjanumeron edessä jokin seuraavista kirjainyhdistelmistä:

EF	EFR	FA	FAR	FF	FFR
EG	EGR	FB	FBR	FG	FGR
EH	EHR	FC	FCR	FH	FHR
EI	EIR	FD	FDR	FI	FIR
EJ	EJR	FE	FER	FJ	FJR
EK	EKR			FK	FKR
EL	ELR			FL	FLR
				GA	GAR
				GB	GBR

- B. Mikäli sarjanumeron edessä on jokin yllämainituista kirjainyhdistelmistä, niin tarkasta, onko ahtimen keskikappale vaihdettu uuteen Cessna Service Kit'in SK210-75 mukaisesti, vai onko keskikappale vaihdettu uuteen AiResearchilla. Mikäli keskikappale on vaihdettu AiResearchilla, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimenpiteisiin.
- C.1. Mikäli ahtimen keskikappale on vaihdettu uuteen Cessna Service Kit'in SK210-75 mukaisesti, niin irrota ahdin 25 lentotunnin kuluessa, mutta kuitenkin 1978-06-01 mennessä, ja tarkasta AiResearch Bulletinin TP60-0109 kohtien E.1-E.4 mukaisesti
- a) onko ahtimessa näkyviä vaurioita ja
 - b) onko ahdinpyörä kiinnitetty oikein.
- C.2. Mikäli ahtimesta kohdan C.1. mukaisessa tarkastuksessa ei löydy vikoja, se voidaan koota ja asentaa takaisin koneeseen AiResearch Bulletinin TP60-0109 kohdan E.5 mukaisesti.
- C.3. Mikäli ahtimesta kohdan C.1. tarkastuksessa a) löytyy näkyviä vaurioita, on se palautettava Airesearchiin korjausta varten AiResearch Bulletinin TP60-0109 kohdan G mukaisesti.
- C.4. Mikäli ahdinpyörää ei ole kiinnitetty oikein, on ahtimelle joko tehtävä lisätarkastus AiResearch Bulletinin TP60-0109 kohtien E.6.a.-E.6.o. mukaisesti tai se on lähetettävä AiResearchille tätä tarkastusta varten.
- a) Mikäli ahtimesta ei lisätarkastuksessa löydy vaurioita, niin se voidaan koota ja asentaa takaisin koneeseen AiResearch Bulletinin TP60-0109 kohtien E.6.p.-E.6.r. mukaisesti.
 - b) Mikäli ahtimesta lisätarkastuksessa löytyy vaurioita, on se palautettava Airesearchiin korjausta varten AiResearch Bulletinin TP60-0109 kohdan G mukaisesti.
- D. Mikäli ahtimen keskikappaletta ei ole vielä lainkaan vaihdettu uuteen, niin vaihda se uuteen noudattaen Cessna Service Kit'in SK210-75, Revision "B", October 27, 1977 antamia ohjeita. (Samat kokoamisohjeet löytyvät myös AiResearch Bulletinin TP60-0109 sivuilta 10 ja 11.)
Cessna Service Letterit SE77-3 (Supplement ~~77~~ 2 ja ~~77~~ 3) ja SE77-42 käsittelevät samaa asiaa.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo