

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 719/77

1977-03-14



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

719. Goodrich. Jäänpoistojärjestelmän paineastian tarkastus ja paineen alennus

Koskee: Niitä ilma-aluksia, joihin on asennettu Goodrichin pneumaattinen siipien ja pyrstön jäänpoistojärjestelmä (mm. Piper Twin Comanche, Aztec ja Beechcraft Baron).

Viite: Luftvärdighetsanvisning nr. 1195 ja Luftfartsverkets skrivelse L 61/77-1207.

Voimaantulo: Huhtikuun 15 pvä 1977.

Toimenpiteet: Tarkasta, onko Goodrichin pneumaattimen jäänpoistojärjestelmä liitetty Apex Glass Products Co:n valmistamaan muoviseen, lasikuituvahvisteiseen paineastiaan. Kyseisen paineastian suurin sallittu käyttöpaine on alennettava 3 000 psi:stä 2 000 psi:hin, ja tämän mukaiset tarpeelliset muutokset on tehtävä täyttöö ja käyttöä koskeviin kilpiin ja ohjeisiin.

Huomautus: Tämän tyyppistä paineastiaa ei saa koeponnistaa. Astia tulee täyttää ainoastaan kuivalla ilmalla tai typellä. Astiaan mahdollisesti tiivistynyt vesi tulee poistaa säännöllisesti. Mikäli havaitaan vuotoja tai laminoinnin irtoamista paineastiassa tai syöpymiä paineastian liittymissä, on astia heti poistettava käytöstä.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen