

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 718/77

1977-03-14



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

718. Beech: Päälaskutelineen kiinnityksen muutos

Koskee: Seuraavia Beech lentokoneita:

A23-19, 19A, M19A ja B19 S/N:ot MB-1 - MB-536

23, A23, A23A, B23 ja C23 S/N:ot M-2 - M-1392

A23-24 ja A24 S/N:ot MA-1 - MA-368

Viite: AD 77-03-05 ja Beech S.I.0465-202

Voimaantulo: Maaliskuun 31 pvä 1977.

Toimenpiteet: Muutostyö on tehtävä 150 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulopäivästä lukien, viimeistään kuitenkin syyskuun 14 pvä 1978 mennessä.

1. Irroita päätelineet siivissä olevista tuista
2. Tarkasta laskutelineen holkkiosan etu- ja takaosassa olevien kiinnitysreikien alueet, mahdollisten repeämien varalta, väritunkeumamenetelmällä
 - a) Jos repeämiä ei ole, asenna telineet Beech S.I. 0465-202 ohjeen mukaan. Älä asenna pultteja etu- ja takaosassa oleviin vanhoihin reikiin.
 - b) Jos repeämiä havaitaan, vaihda pääteline uuteen (Beech P/N 169-810011-25) Beech S.I. 0465-202 ohjeen mukaan. Älä asenna pultteja etu- ja takaosassa oleviin vanhoihin reikiin.

Huom! Vaikka Beech S.I. 0465-202:ssa on annettu uuden osan P/N 169-810011-21, toimittaa Beech parannettua osaa P/N 169-810011-25, joka käsittää osan P/N 169-810011-21 varustettuna kahdella holkilla.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

PH/mv