

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 713/77
 1977-01-31



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

713. Piper. Polttoaineen määrämittareiden tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper-lentokoneita.

Tyyppi

sarjanumerot

PA-28-140	28-7225001 - 28-7725086
PA-28-150/160/180	28-7205001 - 28-7505259
PA-28-151	28-7415001 - 28-7715200
PA-28-181	28-7690001 - 28-7790192
PA-28-235	28-721001 - 28-7610181
PA-28R-200	28R-7235001 - 28R7635459
PA-32-260	32-7200001 - 32-7700005
PA-32-300	32-7240001 - 32-7740012

Viite: FAA AD 77-01-01 ja Piper Service Bulletin 533.

Voimaantulo: 1977-02-20

Toimenpiteet: A. Kiinnitä 10 lentotunnin kuluessa näkyvälle paikalle mittaritauluun lähelle polttoaineen määrämittareita seuraavansisältöinen kilpi.

"VAROITUS. POLTTOAINEMITTARIT SAATTAVAT NÄYTTÄÄ JOPA LUKEMAA 2 1/2 GALLONAA SÄILIÖIDEN OLLESSA TYHJÄT"

B. Tarkasta 200 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1978-01-31, alla esitetyllä tavalla, että polttoaineen määrämittarit on kalibroitu oikein.

1. Vaaita kone
2. Varmistu siitä, että kummassakin polttoainesäiliössä on vähintään 19 l (5 gall) polttoainetta.

3. Käynnistä moottori ja käytä sitä pyörimisnopeudella 1000 rpm noin kaksi minuuttia. Pääkatkaisimen alternaattoripuoliskon tulee olla päällä.
4. Sammuta moottori, mutta jätä pääkatkaisin päälle kohtien 5, 6 ja 7 ajaksi.
5. Tyhjennä polttoainesäiliöt.
6. Toista kohta 3.
7. Tarkasta polttoaineen määramittareiden näyttämät moottorin vielä käydessä.
8. Mikäli mittarit näyttävät arvoa nolla, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.
9. Mikäli jokin mittari näyttää arvoa, joka on yli nollan, on se joko kalibroitava arvoon nolla tai vaihdettava sellaiseen Piperin osaluettelon mukaiseen toimintakelpoiseen mittariin, jonka mittaritaulun oikeaan alakulmaan on merkitty valkoinen läiskä.

C. Sen jälkeen, kun kohdan B mukaiset toimenpiteet on tehty, voidaan kohdan A mukainen kilpi poistaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

LV/uj