

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 705/76

1976-11-19



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

705. Grumman American. Ohjauspyörän akselin tarkastus

Koskee: Seuraavia Grumman American Aviation Corporationin valmistamia lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
AA-1B	0238-0676
AA-5	0406-0834
AA-5A	0001-0258
AA-5B	0001-0390

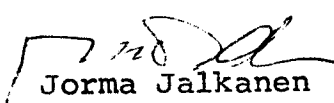
Viite: Grumman American Wire Bulletin 157.

Voimaantulo: 1976-11-30

Toimenpiteet tehtävä: ennen seuraavaa lentoa.

Toimenpiteet: Avaa molemman ohjauspyörän akselin ja T-sauvan pallonivelen välinen liitos irrottamalla pultti AN 4-12A, mutteri MS20365-428 ja aluslaatta AN960-416. Vedä tämän jälkeen ohjauspyörä akseleineen ulos mittaritaulusta sekä tarkasta, onko akseliin ja mittaritaulun läpivientilaakeriin jäänyt teippiä tai teipistä peräisin olevaa liimaa. Poista kaikki löytynyt teippi ja pese liima pois isopropyylialkoholilla tai vastaavalla. Asenna lopuksi ohjauspyörä akseleineen takaisin paikoilleen.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LV/uj