

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 765811 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 703/76

1976-11-01



Muutosmääräyksen mukainen toimenpide on purjelentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

703. Glaser-Dirks. DG-100, sivuperäsinsaranan muutos

Koskee: DG-100 tyyppisiä purjelentokoneita, valmistusnumerot 1-53.

Viite: LBA LTA 76-262 ja Glaser Dirks Technische Mitteilung 301-3.

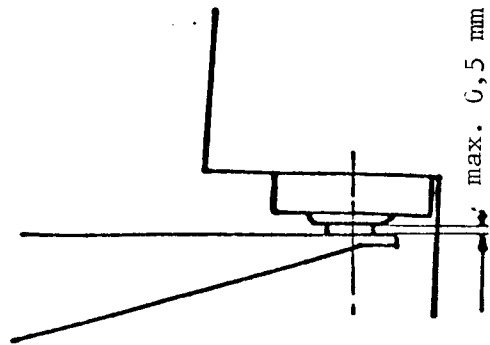
Voimaantulo: 1976-12-01.

Toimenpiteet tehtävä: ennen seuraavaa lentoa.

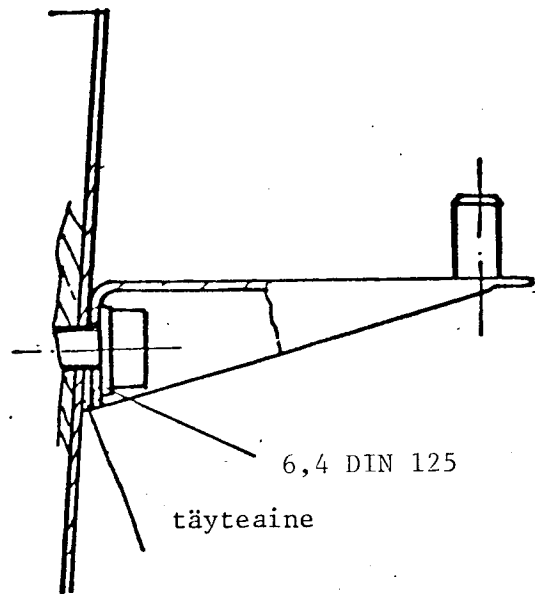
Toimenpiteet:

1. Mittaa sivuperäsimen aksiaalinen välys (ks. piirros).
2. Irrota sivuperäsin.
3. Irrota ylempi laakeripukki sivuvakaimesta aukaisemalla kaksi kuusiokoloruuvia. Mikäli kohdassa 1 mitattu välys on pienempi kuin 0,5 mm, asenna kuusiokoloruuvien alle 6,4 DIN 125 aluslevyt.
4. Mikäli välys on suurempi kuin 0,5 mm, kallista laakeripukkia täyttämällä laakeripukin alustaa polyesteritäyteaineella siten, että aksiaalista välystä ei ole. (Paina laakeripukki kovettumattomaan polyesteritäyteaineeseen. Varo, ettei täyteainetta pääse ruuvireikiin).

5. Kun täyteaine on kuivunut, asenna laakeripukki paikalleen ja asenna kuusiokoloruuvien alle 6,4 DIN 125 aluslevyt.
6. Asenna sivuperäsin paikalleen.

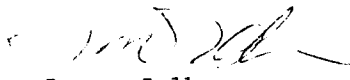


Aksiaalisen välyksen mittaus



Korvakkeen aksiaalivälyksen säätö

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

IA/KS