

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 700/76
 1976-10-18



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

700. Piper. Polttoaineen valintahanan muutos

Koskee: Seuraavan tyyppisiä Piper lentokoneita

PA-18 valmistusnumerot	18-1 ja suuremmat
PA-20	"- 20-1
PA-22	"- 22-1
PA-28	"- 28-1...28-5869
	28-20002...28-26956
	28R-30005...28R-31279
	28R-35001...28R-35830

Viite: Käyttökokemukset Suomessa, LVA 528 A ja Piper SL 590.

Voimaantulo: 1976-12-01

Toimenpiteet tehtävä: Seuraavassa 100 h huollossa.

Toimenpiteet:

Piper PA-18, PA-20 ja PA-22:

Vaihda polttoainehanan pohjalevy sellaiseen, joka on varustettu hanan vahingossa sulkemisen estävillä salpalevyillä. Näitä pohjalevyjä ja asennusohjeita on saatavissa lentokoneen maahantuojalta.

Tämän määräyksen mukaista muutosta ei tarvitse tehdä lentokoneisiin, jotka on varustettu kaksiasentoisella polttoainehamalla (auki-kiinni).

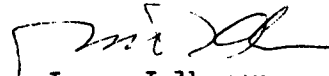
Merkitse lentokoneen määräaikaishuoltolistaan kohta, jossa jokaisessa huollossa on tarkistettava, että polttoainehana kääntyy kaikkiin asentoihin helposti ja takertelematta.

Huom: Tämän muutoksen jälkeen PA-18 tyyppisissä lentokoneissa osoittaa polttoainehana itsessään hanan asennon. Aikaisemmin sen osoitti hanaan kiinnitetty osoitin. Tee polttoainehanan muutoksesta huomautus lentokoneen lentokäsi-
 kirjaan.

Piper PA-28

Vaihda polttoaineenvalitsin Piper Kit no. 760546 V mukaiseen tai vastaa-
vaan, joka on varustettu hanan vahingossa sulkemisen estävällä salpa-
laitteella.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen