

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179  
00531 HELSINKI 53  
FINLANDPuh. 765811 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 696/76

1976-09-27



Muutosmääräyksen mukainen toimenpide on purjelentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

696. Rhönlerche II. Ohjaussauvan alapään hitsausaumojen tarkastaminen

Koskee: Rhönlerche II purjelentokoneita, kaikki valmistusnumerot.

Viite: FAA AD 76-15-02 ja Schleicher Technical Note no. 13.

Voimaantulo: 1976-10-15.

Toimenpiteet tehtävä:

Kohta A. Ennen seuraavaa lentoa.

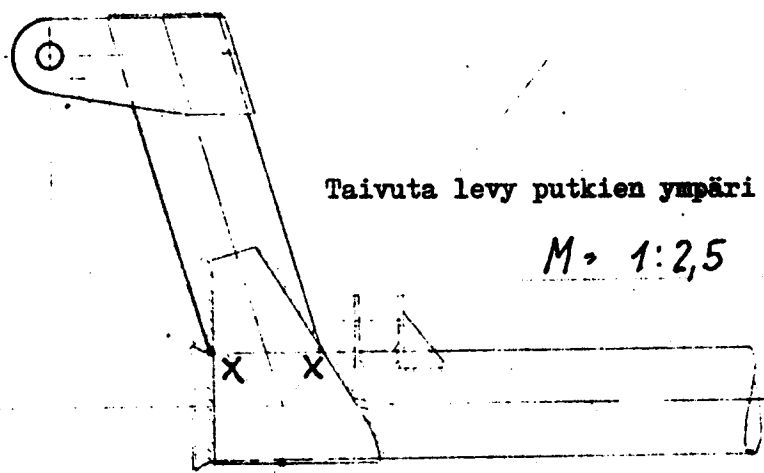
Kohta B. Ennen seuraavaa lentoa, mikäli kohdan A mukaisessa tarkastuksessa löytyy vikoja, kuitenkin viimeistään seuraavassa vuosihuollossa.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta etummaisen sauvan juuren hitsausaumat (merkitty liitteenä olevassa kuvassa ristillä) vähintään viisi kertaa suurentavalla suurennuslasilla. Mikäli halkeamia löytyy, korjaa ne hitsaamalla ja vahvista ohjaussauvan alapää kohdan B mukaisesti.
- B. Hitsaa liitteenä olevan kuvan mukainen kromimolybdeeniteräksestä (saksalainen WL Normi 1.7214.4 tai 1.7734.4 tai vastaava) valmistettu vahvistuslevy etummaisen ohjaussauvan alapäähän.

Toimistopäällikön po.  
Ilmailuinsinööri

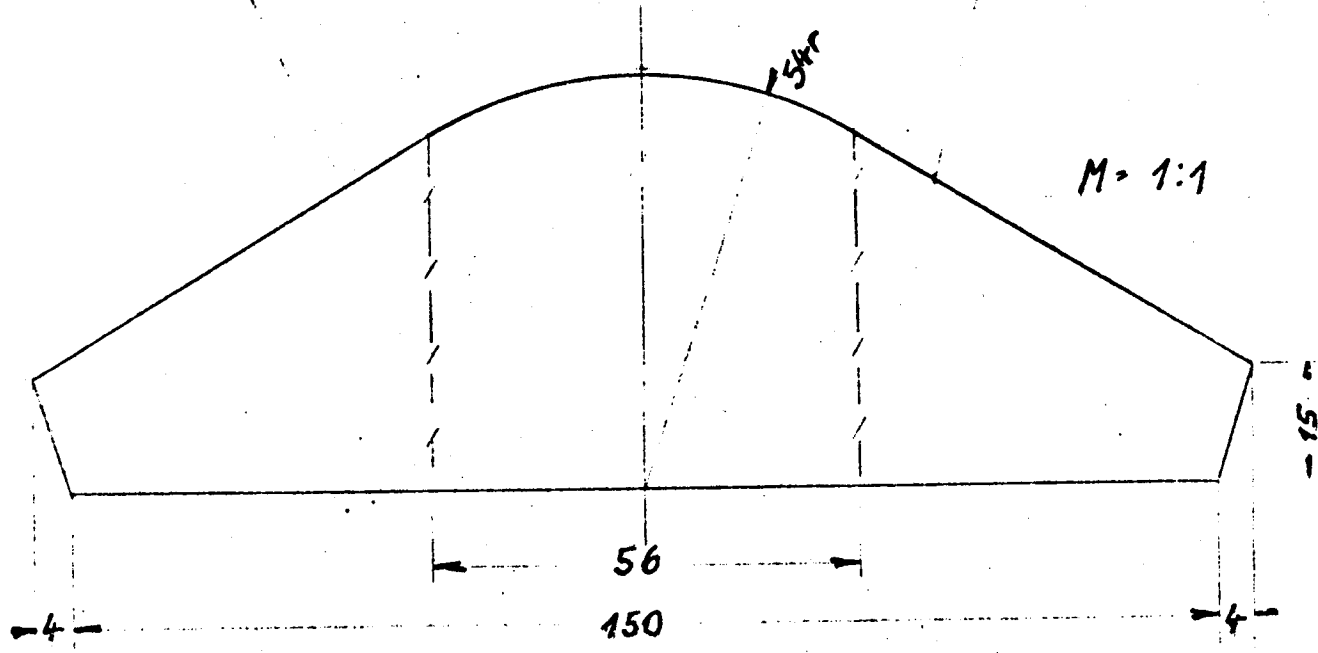
*Matti Puhakka*  
Matti Puhakka



Taivuta levy putkien ympäri kuumana

$M = 1:2,5$

Teräslevy 1.72 14.4 tai 1.77 34.4 paksuus 1.0mm



$M = 1:1$

56

150

15

4

4