

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 684/76

1976-08-31



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Beagle. Nokkapyörän ohjausmekanismin tarkastus

Koskee: Kaikkia Beagle Pup B.121-tyyppisiä lentokoneita, joihin ei ole tehty muutosta BE. 314.

Viite: Scottish Aviation Limited Service Bulletin No. B.121/69.

Voimaantulo: 1976-10-15

Toimenpiteet tehtävä: 10 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa, kunnes muutos BE. 314 on tehty.

Toimenpiteet: Irroita nokkapyörän ohjausmekanismi, osanumero BE. 45.10 229, ja tarkasta se sisä- ja ulkopuolelta kolmen kartiotapin ympäristöstä. Mikäli tarkastuskohteesta löytyy repeämiä, niin vaihda ohjausmekanismi ennen lentotoiminnan jatkamista sellaiseen, johon on tehty muutos BE. 314 (osanumero 45.10 337).

(Tällaisen ohjausmekanismin ja etummaisen runkokaaren välissä on vain yksi laakerin tukilaatta.)

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LV/uj