

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 682/76
 1976-08-30



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen kyseessäollon matkapäiväkirjaan.

682. Ilma-alusten ohjainvaijerit ja niiden silmukkapäätteet

Koskee: Kohdat A, B ja C kaikkia purje- ja moottoripurjelentokoneita.

Kohta D kaikkia ilma-aluksia.

Viite: Luftfahrt-Bundesamt LTA 74-323 Ausgabe 2, FAA Airworthiness Directive, Notice of Proposed Rule Making sekä valmistajien bulletiinit.

Syy: Ohjainvaijerin poikkileikkautumisesta johtunut lento-onnettomuus Saksan Liittotasavallassa.

Voimaantulo: 1976-10-01.

Toimenpiteet tehtävä:

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU

Pvm M 2005/02


- A. Ennenkuin jompikumpi seuraavista jaksoista täyttyy:
- 1) 10 tuntia
 - 2) 20 lentoa
- B. Ennen seuraavaa lentoa, mikäli kohdan A mukaisessa tarkastuksessa havaitaan poikkeamia yli sallittujen toleranssien.
- C. Seuraavan peruskorjauksen tai vaijereiden vaihdon yhteydessä, kuitenkin viimeistään 1977-12-31 mennessä.
- D. Aina uusia ohjainvaijereita asennettaessa.

Toimenpiteet:

- A. Tarkastus
- 1.a. Määritä ohjainvaijereiden laatu. DIN-spesifikaation mukaiset vaijerit ovat tunnistettavissa hamppuvalmisteisesta ydinlangastaan. Ilmailuvaijereissa on teräksinen ydinsäikeistö.

- 1.b. Mikäli koneessa on silmukkapäätteelliset ohjainvaijerit, määritä päteholkkien materiaali (alumiini, kupari/messinki) ja päätteen valmistusmenetelmä (Nicopress, Talurit, joku muu; kts. ilmailutiedotus AIR T 1-5).
2. Tarkasta Nicopress- ja Talurit-menetelmällä valmistettujen päteholkkien mitat ilmailutiedotuksen AIR T 1-5 taulukoiden mukaisesti.
Huom.: Alexander Schleicherin valmistaman koneen kyseessä ollen, katso huomautusta taulukoiden alapuolella.
- B. 1. Vaihda DIN-spesifikaation mukaiset vaijerit hyväksytyihin ilmailuvaijereihin ilmailutiedotuksen AIR T 1-5 mukaisesti.
2. Vaihda ilmailuspesifikaatioiden mukaiset vaijerit uusiin niinkään ilmailuvaijereihin ilmailutiedotuksen AIR T 1-5 mukaisesti.
Huom.: Vaihtaessasi DIN-vaijereita ilmailuvaijereihin noudata seuraavia ohjeita:
DIN-vaijeri \emptyset 2.5 mm vaihdetaan ilmailuvaijeriin \emptyset 2.4 mm tai \emptyset 3/32 in.
DIN-vaijeri \emptyset 3.0 mm ja \emptyset 3.5 mm vaihdetaan ilmailuvaijeriin \emptyset 3.2 mm tai \emptyset 1/8 in.
- C. Vaihda kaikki DIN-spesifikaation mukaiset ohjainvaijerit ilmailuvaijereihin ilmailutiedotuksen AIR T 1-5 sekä eo. kohdan B. huomautuksen mukaisesti.
- D. Asentaessasi koneeseen uusia silmukkapäätteellisiä ohjainvaijereita, jotka eivät ole koneen valmistajan alkuperäisiä varaosia, noudata ilmailutiedotuksen AIR T 1-5 ohjeita.
Huom.: Ohjainvaijereissa voidaan käyttää myös muunlaisia kuin silmukkapäätteitä. Päätteet on kuitenkin valmistettava ilmailukäyttöön hyväksytyin menetelmin.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä muutosmääräys kumoo määräyksen M 539/73 Muutos 1, 24.4.1973

JP/sk