

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 681/76  
 Muutos 5  
 1979-02-13



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

681. Lycoming. Pakoventtiileiden vaihto ja venttiilin lautasen tarkastus

Koskee: Lycoming O-320-A ja -E sarjan moottoreita.

Viite: Lycoming SB 404 ja käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1979-02-28.

Toimenpiteet: Tarkasta moottorissa olevien pakoventtiilien tyyppi, kun venttiilien käyntiaika 700 h tulee täyteen. Vanhantyyppiset venttiilit (P/N 75068) on vaihdettava 700 h:n käyntiajan jälkeen uusiin joko vanhantyyppisiin (P/N 75068) venttiileihin, joiden käyntijakso on 700 h, tai uudentyyppisiin (P/N 74541) venttiileihin, joiden käyntijakso on 2000 h.

Valmistajatehdas on asentanut uudentyyppiset (P/N 74541) pakoventtiilit valmistusvaiheessa seuraavista S/N:sta alkaen:

O-320-A sarja	S/N L-44443-27A ja edelleen
O-320-A2B	S/N L-44429-27A ja edelleen
O-320-E2A	S/N L-44408-27A ja edelleen
O-320-E2D	S/N L-44437-27A ja edelleen
O-320-E3D	S/N L-44422-27A ja edelleen

Valmistajatehtaalla 1976-01-05 jälkeen peruskorjatut moottorit on varustettu P/N 74541 pakoventtiileillä lukuunottamatta seuraavia moottoreita:

O-320 sarja RL-10439-27, RL-16069-27A, RL-24072-27A, RL-24104-27A, RL-26924-27A, RL-28559-27A, RL-28990-27A, RL-30813-27A, RL-30310-27A, RL-33129-27A, RL-36907-27A, RL-38502-27A

Huom! Yllälueteltuihin moottoreihin on myöhemmissä korjauksissa voitu asentaa vanhantyyppiset pakoventtiilit.

Pakoventtiilien vaihdosta on tehtävä merkintä teknillisen päiväkirjan moottori-osaan. Merkinnässä on mainittava asennettujen venttiilien P/N.

Toimenpiteet saa tehdä vain tehostetun huollon organisaatio ja lentokone- tai moottorikorjaamo.

Lisää tämän määräyksen toimenpiteet ilma-aluksen 100 h:n huoltolistoihin.

Toimistopäällikön po.  
Ilmailuinsinööri

  
E. Ailio

Tämä määräys kumoaa M-määräyksen M 681/76 muutos 4.

PH/ks