

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 765811 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 681/76  
 Muutos 1  
 1976-08-18



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Lycoming: Pakoventtiilin lautasen tarkastus

Koskee: Lycoming O-320 moottoreita.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1976-08-25

Toimenpiteet tehtävä: Toimenpidekohdan mukainen tarkastus on tehtävä moottorin käyntiajalla 1000 tuntia uudesta tai peruskorjauksesta ja tämän jälkeen 100 tunnin huolloissa. Jos moottorin käyntiaika uudesta tai peruskorjauksesta on yli 1000 tuntia, on tarkastus tehtävä 10 lentotunnin kuluessa. Toimenpiteet on tehtävä toistuvasti jokaisen peruskorjausjakson aikana.

Toimenpiteet: Tarkasta jokaisen sylinterin pakoventtiilin lautanen boroskoopilla sytytystulpan aukon kautta. Vertaa lautasen muotoa uuteen venttiiliin. Jos venttiililautanen on kulunut niin, että lautasen reunassa oleva stelliittikerros selvästi erottuu ja lautasen keskusta on kuopalla, vaihda kaikki pakoventtiilit uusiin välittömästi. Jos venttiilit on vaihdettu peruskorjausjakson jälkipuoliskolla, ei venttiilien tarkastuksia tarvitse tehdä 100 tunnin huolloissa meneillään olevalla peruskorjausjaksolla.

Lisää tarkastusta koskeva toimenpidekohta lentokoneen 100 tunnin huoltolistaan.

Toimenpiteet saa suorittaa vain tehostetun huollon organisaatio ja lentokone- tai moottorikorjaamo.

Toimistopäällikön po.

Ilmailuinsinööri

E. Ailio