

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 179
00531 HELSINKI 53
FINLAND
Puh. 765811 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 680/76
1976-08-09



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

M 680 Lycoming: Pakoventtiilin varren välyksen tarkastus ja karstan poisto

Koskee: Kaikkia Lycoming moottoreita.

Viite: Lycoming Service Bulletin No 388 ja supplement No 1.

Voimaantulo: 1976-12-31

Toimenpiteet tehtävä:

1. Lentokonemoottoreissa, moottorin peruskorjausjakson puolivälissä ± 100 h. Jos lentokoneen moottorin käyntiaika uudesta tai peruskorjauksesta on yli peruskorjausjakson puolivälin, on tarkastus tehtävä 100 lentotunnin kuluessa.
2. Helikopterimoottoreissa 300 lentotunnin välein. Jos helikopterin moottorin käyntiaika uudesta tai peruskorjauksesta on yli 300 tuntia, on tarkastus tehtävä seuraavassa huollossa.

Toimenpiteet: Pakoventtiilin varren ja venttiiliohjaimen välisen välyksen toteamiseksi mittaa välys Lycoming Service Bulletin No 388 ohjeen mukaisesti, käyttäen ohjeessa mainittua erikoistyökäkalua. Ennen mittausta tarkasta ja tarvittaessa poista venttiilikivarteen ja ohjaimen kerääntynyt karsta. Kaikkien pakoventtiilien välys on mitattava. Jos venttiili joudutaan vaihtamaan kuluneisuuden takia, (katso taulukko SB No 388:ssa) on myös venttiiliohjain vaihdettava.

Toimenpiteet saa suorittaa vain tehostetun huollon organisaatio ja lentokone- tai moottorikorjaamo.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

PH/mv