

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 677/76

1976-08-02



Muutosmääräyksen mukainen toimenpide on purjelentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

677. SZD-30 Pirat. Korkeusperäsimen ulompien saranoiden kiinnityksen tarkastaminen

Koskee: SZD-30 Pirat purjelentokoneita, joiden valmistusnumero on B-569 tai pienempi.

Viite: LBA, LTA 76-133 ja LTA 76-174, SZD Bulletinit BE-006/73 ja BE-007/73.

Voimaantulo: 1976-09-01.

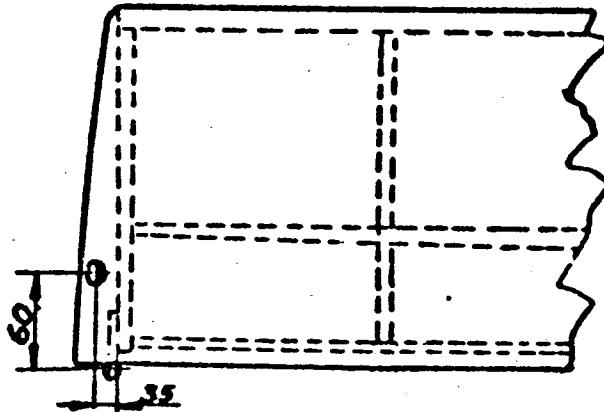
Toimenpiteet tehtävä:

Kohta A. ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen jokaisessa kuukausihuollossa, mutta kuitenkin korkeintaan 50 lentotunnin välein.

Kohta B. purjelentokoneen seuraavassa peruskorjauksessa tai jos A kohdan mukaisessa tarkastuksessa löytyy vikoja.

Toimenpiteet:

A. Tee halkaisijaltaan 25 mm tarkistusreiät korkeusvakaimen kärkikappaleisiin alla olevan kuvan osoittamiin kohtiin vakaimen ylä- ja alapinnalle.

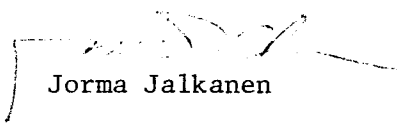


Tarkasta korkeusvakaimen uloin kaari tarkistusreikien kautta. Mikäli kaarissa löytyy halkeamia, on B kohdan mukainen korjaus ja vahvistus tehtävä ennen seuraavaa lentoa.

Liimaa halkaisijaltaan 35 mm pyöreät lentokoneen verhoilukankaasta valmistetut paikat tarkistusreikien päälle ja lakkaa verhoilukangaspaikat.

- B. Korjaa ja vahvista korkeusvakaimen uloin kaari SZD Bulletin BE-007/73 mukaisesti.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen