

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179
00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 765811 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 671/76

1976-06-21



Muutosmääräyksen mukainen toimenpide on purjelentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

SZD-30 Pirat. Runko/sivuperäsinliitoksen vahvistaminen

Koskee: SZD-30 Pirat purjelentokoneita, joiden valmistusnumero on B-553 tai pienempi.

Viite: LBA LTA 76-131 ja SZD Bulletin BK-011/73 "Pirat".

Voimaantulo: 1976-07-15.

Toimeenpiteet tehtävä:

A. Ennenkuin purjelentokoneen lentotuntimäärä ylittää 500 tuntia.

B. Mikäli purjelentokoneella on lennetty yli 500 tuntia, seuraavassa kuukausitarkastuksessa.

Toimenpiteet:

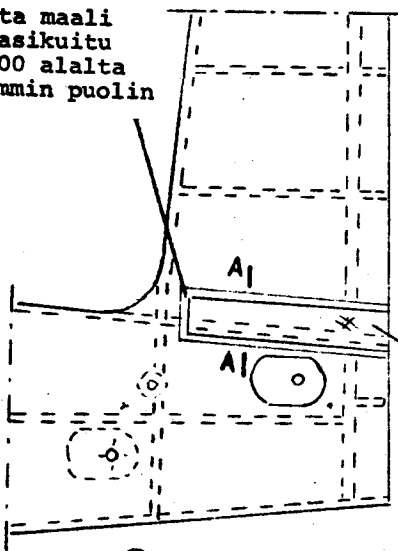
Poista maali ja lujitemuovi sivuperäsimen ja rungon liitoskohdasta 80 x 400 mm suoruiselta alueelta molemmin puolin (ks. liitteenä oleva kuva).

Valmista 2 kpl kuvan mukaista 40 x 300 mm suuruista vanerivahviketta 1,6 mm paksuisesta vanerista ja liimaa ne paikoilleen rungon ja sivuperäsimen liitoskohtaan molemmin puolin.

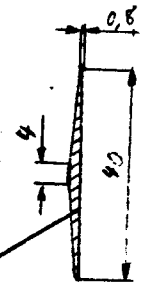
Laminoi sille alueelle, jolta vanha lujitemuovi on poistettu, kerros Interglass 92125 x 4 tai vastaavaa lasikuitukangasta.

Lujitemuovin kovetuttua tasoita vahvistuskohta ja viimeistele se.

Poista maali
ja lasikuitu
80x400 alalta
molemmin puolin

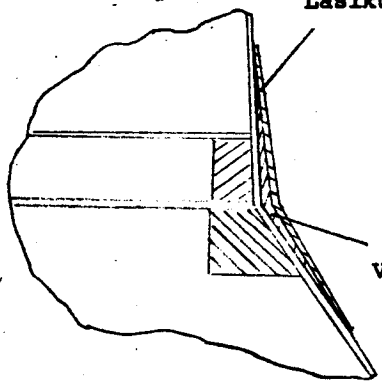


Vanerivahvistus 1,6x40x300



2

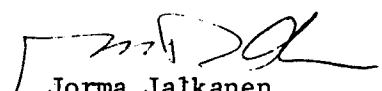
A-A



Lasikuitu

Vanerivahvistus

Toimistopäällikkö



Jorma Jalakanen