

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVEM 664/76
Muutos 1
1977-09-14

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

664. Bendix. Sytytyskatkaisimen tarkastus ja korjaus

Koskee: Seuraavia Bendixin väännettäviä sytytyskatkaisimia:

<u>Katkaisimen toiminta</u>	<u>Bendix osanumerot</u>
Käynnistys vääntämällä	10-357XXX, 10-126XXX
Käynnistys vääntämällä/ Ryppytytys painamalla	10-357XXX, 10-126XXX
Käynnistys painamalla	10-357XXX, 10-126XXX, 10-157XXX

Viite: FAA AD 76-07-12, Amendment 39-3024.

Voimaantulo: 1977-09-30

Toimenpiteet: Tarkasta sytytyskatkaisin jokaisessa 100 tunnin huollossa seuraavasti.

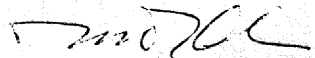
Tarkasta ilma-aluksen magneetit moottorin koekäyttöohjelman mukaisesti.

Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, ja käännä sytytyskatkaisin OFF-asentoon ja edelleen yli OFF-asennon ääriasemaan asti. Mikäli moottori tällöin pysähtyy, on katkaisin kunnossa, eikä tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.

Mikäli moottori ei pysähdy, kun sytytyskatkaisin pidetään ääriasennossaan, niin tee ennen lentotoiminnan jatkamista katkaisimeen Bendix Service Bulletin'in No. 583 osan III mukaiset muutostyöt.

Lisää tämän määräyksen mukainen tarkastus koneen 100 tunnin huoltolistaan (Vrt. AIR M 1-4).

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 664/76.

LV/sk