

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

653/76

1976-02-23



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

653. Prestolite. Alternattorin laakerin tarkastus

Koskee: Prestoliten hammaspyörävetoisia alternattoreita ALV-9400...9410.


Viite: FAA AD 76-02-07 ja Continental Service Bulletin No. TCM M75-30.

Toimenpiteet tehtävä: 1976-03-15 jälkeen 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa. Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä, ennenkuin alternattorin käyttöaika on 100 tuntia.

Toimenpiteet: Irroita alternattorin liukurenkaan puoleisen laakerin suojus. Tarkasta, esiintyykö laakerissa ja roottorin akselin päässä merkkejä ylikuumenemisestä tai kulumisesta. Kiinnitä erityistä huomiota laakerin sisempään ja ulompaan vierintärenkaaseen. Mikäli löytyy merkkejä ylikuumenemisestä tai siitä, että (a) roottorin akseli on pyörinyt laakerin sisemmässä vierintärenkaassa tai (b) ulompi vierintärenkas on pyörinyt liukurenkaan puoleisessa päätykappaleessa, niin irroita alternattori ja korjaa se. Tapauksessa (a) on roottori ja laakeri vaihdettava uuteen; tapauksessa (b) on laakeri ja päätykappale vaihdettava uuteen. Tarkasta, onko laakerin voiteluöljyssä merkkejä ylikuumenemisestä tai epäpuhtauksia ja metallilastuja. Tällöin laakeri on vaihdettava uuteen. Mikäli edellä mainittuja vikoja ei esiinny, niin täytävä yksinomaan laakeri hyväksytyllä voiteluaineella.

Merkitse tarkastus koneen 100 tunnin huoltolistaan (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LV/um