

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

652/76

1976-02-23



M-määräyksen mukainen toimenpide on purjelentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä ja tehty toimenpide on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

652. Blanik. Korkeusperäsinvaijerin hankaaminen pyöräjarruun

Koskee: Blanik L 13 purjelentokoneita, kaikki valmistusnumerot.

Viite: Luftfahrt Bundesamt LTA 75-285.

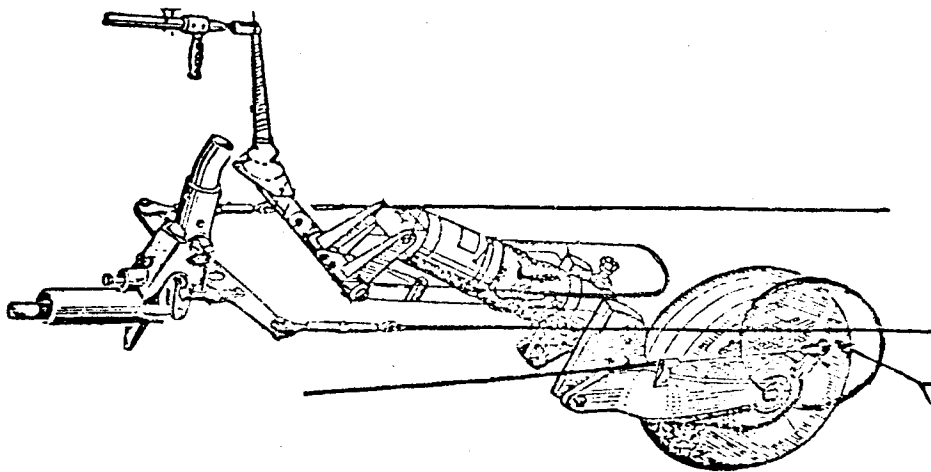
Toimenpiteet tehtävä: 1976-03-15 jälkeen ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen jokaisessa huollossa.

Toimenpiteet: Tarkasta, että vasen korkeusperäsinvaijeri ei hankaa telineen ollessa sisäänvedettynä missään ohjainten ja pyöräjarrun asennossa pyöräjarrun käyttövipuun laskutelineetilassa. Tee tarkastus purjelentokoneen ollessa kuormattuna ja tyhjänä.

Mikäli vaijeri hankaa, saattaa syy olla seuraavissa seikoissa:

- a) Vaijerin jännitys on liian pieni.
- b) Iskunvaimennin on viallinen tai vaimentimen paine on liian pieni.
- c) Pyörän sisäänvetomekanismi on virheellisesti asennettu.
- d) Laskutelineessä tai telineen kiinnityskohdissa on tapahtunut muodonmuutoksia esim. kovan laskun seurauksena.

Tarkasta myös, että jarruvivun pultti on asennettuna siten, että pultin kanta on telineeseen päin.



Toimistopäällikkö


 Jorma Jaikanen