

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 646/75
 Muutos 1
 1976-05-31



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

646. Motorfalke. Siivekkeiden käyttövipujen tarkastaminen

Koskee: Scheibe SF-25B, SF-25C ja Slingsby T61A, T61B, T61C ja T61D Motorfalke moottoripurjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 75-169, Scheibe Technical Note No. 653-5/75 ja Slingsby Technical Instruction No. 79.

Voimaantulo: 1976-06-20

Toimenpiteet tehtävä:

Kohta A ennen seuraavaa lentoa.

Kohta B ennen seuraavaa lentoa, jos repeämiä löytyy kohdan A mukaisessa tarkastuksessa, kuitenkin viimeistään 1976-08-01.

Toimenpiteet:

A. Irroita siivekkeet. Leikkaa aukko verhoilukankaaseen siivekkeen alapuolelle siivekkeiden käyttötankojen kohdalle. Tarkasta hitsisaumat, jotka liittyvät siivekkeiden käyttötangot siivekkeiden salkoputkeen, vähintään viisi kertaa suurentavalla suurennuslasilla repeämien varalta.

Tarkista, onko 1 mm paksuinen vahvistuslevy taivutettu koko salkoputken ympäri. (Ks. Scheibe Technical Note No. 653-5/75 tai Slingsby Technical Instruction No. 79)

Mikäli repeämiä ei löydy ja vahvistuslevy on taivutettu salkoputken ympäri, paikkaa verhoilukankaaseen tehty aukko ja asenna siivekkeet paikalleen.

B. Hitsaa toinen vahvistuslevy Scheibe Technical Note No. 653-5/75 tai Slingsby Technical Instruction No. 79 mukaisesti. Mikäli repeämiä on löytynyt, on ne hitsattava ennen vahvistuslevyn asentamista.

Toista vahvistuslevyä ei tarvitse asentaa, jos 1 mm paksuinen vahvistuslevy on taivutettu salkoputken ympäri eikä tarkastuksessa ole löytynyt repeämiä.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalonen

