

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 641/75

1975-11-20



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

641. SZD-30 Pirat. Nopeusrajoitus ja sivuperäsimen vaihto

Koskee: Kaikkia SZD-30 Pirat purjelentokoneita.

Viite: Pirat Bulletin No. Bk-018/75 ja IkCSP Bulletin No. 2/74.

Toimenpiteet tehtävä

Kohta 1 ennen seuraavaa lentoa.

Kohta 2, kun kohdassa 1. asetettu 220 km/h nopeusrajoitus halutaan nostaa 250 km/h.

Toimenpiteet

1. Tarkista, onko purjelentokoneeseen asennettu uutta tyyppiä oleva sivuperäsin osanumero SZD-30 78-00-00. Peräsिमessä on osanumero merkittynä salkoon ylempään saranan kohdille. Jos uutta tyyppiä olevaa sivuperäsintä ei ole asennettu, on suurin sallittu lentonopeus 220 km/h.
 Kiinnitä tätä osoittava kilpi mittaritauluun nopeusmittarin lähelle ja muuta nopeusmittarin värimerkintä siten, että suurin sallittu lentonopeus on 220 km/h.
 Muuta lisäksi lentokäsikirjan nopeusrajoitusmerkinnät.
2. Vaihda sivuperäsin P/N 77-00-00 uuteen P/N 78-00-00 valmistajan bulletiin Bk/019/75 mukaisesti. Poista mittaritaulusta 220 km/h nopeusrajoitusta osoittava kilpi sekä korjaa nopeusmittarin värimerkinnät ja lentokäsikirjan merkinnät osoittamaan, että suurin sallittu lentonopeus on 250 km/h.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

IA/KS