

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 640/75
 Muutos 2
 1976-01-12



M-määräyksen mukainen toimenpide on purjelentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

640 L-13 Blanik. Siiven kiinnitys

Koskee: Kaikkia L-13 Blanik 1-21 sarjan purjelentokoneita.

Huom! Blanikin valmistusnumero koostuu kolmesta kaksinumeroisesta luvusta, joista kaksi ensimmäistä on 17 tai uudemmissa koneissa 02, kaksi seuraavaa osoittaa valmistussarjan. Kaksi viimeistä osoittavat koneen järjestysnumeron ko. sarjassa. Esim. 172015 on valmistussarjan 20 järjestyksessä 15 koneyksilö.

Viite: Käyttökokemukset. Operating Bulletin L 13/023 ja Informative Bulletin L 13/003.

Toimenpide tehtävä:

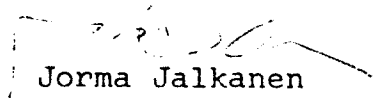
- 1) Tarkastus seuraavan 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen toimenpidekohdan mukaisesti.
- 2) Muutostyöt Informative Bulletin L 13/003 mukaisesti, viimeistään kokonaislentoajalla 1350 h.

Toimenpide:

1. Jokaisen 50 lentotunnin jälkeen on suoritettava siiven kiinnityspultin ja korvakkeiden välyksen mittaus. Suurin sallittava välys on 0.05 mm.
2. Jokaisen 100 lentotunnin jälkeen suoritettava kyseisten osien tarkastus väritunkeuma- tai magnaflux-menetelmällä mahdollisten mikrohalkeamien löytämiseksi.

Huom! Tarkastus ei koske koneita, joissa on tehty Informative Bulletin No. L 13/003 mukainen muutostyö.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys komoaa muutosmääräyksen M 640/75 Muutos 1.