

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 179
00531 HELSINKI 53
FINLAND
Puh. 765811 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 636/75

1975-10-21



M-määräyksen mukainen toimenpide on laskuvarjon jatkuvan käyttökelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

636. Pioneer. Laskuvarjon valjaat

Koskee: Kaikkia Suomessa käytettäviä "Super Pro" valjaita.

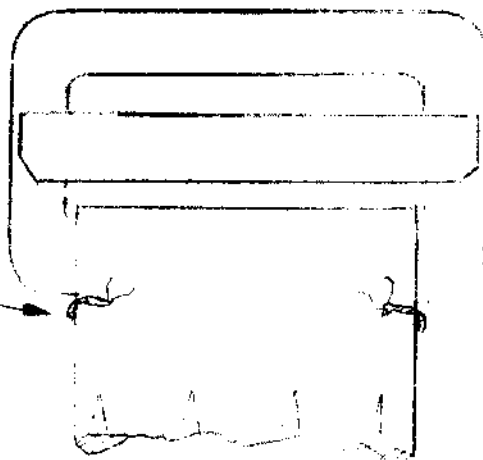
Viite: Notice to users of Pioneer Super Pro harness P/N 3.07114, 1975-06-25.

Toimenpiteet tehtävä: viimeistään seuraavan tarkastuksen yhteydessä.

Toimenpide: Jotta voitaisiin estää kiristyssolkien MS 70114-1 läpi kulkevien valjashihnojen huppioreunojen vaurioituminen on tärkeätä, että kiristyssolki pysyy aina sekä kiinteän hihnan että kiristyshihnan akseliviivalla. Jos kiristyssoljen sallitaa kiertyä, hihna joutuu painautumaan liikkuvan salvan loviosaa vasten, jolloin leikkauvoimaa esiintyy hihnan reunalankojen kohdalla. Toistuva tämäntyyppinen vaurioituminen voi aiheuttaa hihnan katkeamisen.

Sellaisiin Super Pro valjaisiin, joissa ei ole puskuria neulottuna tiukasti kiristyssoljen säätämätöntä puolta vasten, suositellaan seuraavaa muutosta:

Ommellaan käsin niin lähelle kiristyssolkea kuin mahdollista 3-4 harsimapistoa kaksinkertaisella 3-cd puuvillalangalla
(kahdesta kohdasta)



Em. toimenpiteet saavat suorittaa ainoastaan hyväksytyt laskuvarjokorjaamot. Toimenpiteestä on tehtävä merkintä laskuvarjokirjaan.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

LB/KS

IH/3302 15987-74/7813