

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 765811 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 634/75

1975-09-23



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

634. Beech. Keskipohjaneelin tarkastus

Koskee: Seuraavia Beechcraft-tyyppisiä lentokoneita, joissa on käsikäyttöiset laskusiivekkeet.

B 19 Sport 150	s/n MB-617 - MB - 737
C 23 Sundowner 180	s/n M-1486 - M-1605
B 24 Sierra 200	s/n MC-181 - MC-309

sekä seuraavia Beechcraft-tyyppisiä lentokoneita, joille on tehty Beechcraft Service Instructionin no. 0622 - 289 mukaiset työt ja joissa on käsikäyttöiset laskusiivekkeet.


A 23-19, 19A, M19A ja B 19	s/n MB-1 - MB-520
B 19 Sport 150	s/n MB-521 - MB-616
23, A 23, A 23 A, B 23 ja C 23	s/n M-2 - M-1361
C 23 Sundowner 180	s/n M-1362 - M-1485
A 23-24	s/n MA-1 - MA-368
A 24 R	s/n MC-2 - MC-95
A 24 R ja B 24 R Sierra 200	s/n MC-96 - MC-180

Viite: Beechcraft Service Instructions no. 0751 - 157

Toimenpiteet tehtävä: 1975-09-29 jälkeen 25 lentotunnin kuluessa.

Toimenpiteet: Mittaa polttoainehanan keskiviivan ja laskusiivekkeiden käyttökahvan keskiviivan välinen etäisyys. Mikäli tämä on pienempi kuin 74 mm (2,9 in), niin tee keskipohjaneelin Beechcraft Service Instructions'in no. 0751-157 mukainen muutos.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

LV/mv