

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 630/75

1975-08-29



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottoritai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

630. Beech. Seoksen ja imuilman etulämmityksen säätökaapeleiden tarkastus

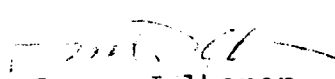
Koskee: Beech A 23-19, 19 A, M 19 A ja B 19 (S/N MB-1:stä MB-520:een), B 19 Sport 150 (S/N MB-521:stä MB-776:een); 23, A 23, A 23 A, B 23 ja C 23 (S/N M-1:stä M-1361:een); C 23 Sundowner 180 (S/N M-1362:sta M-1664:än); A 23-24 ja A 24 (S/N MA-1:stä MA-368:an):, A 24 R (S/N MC-2:sta MC-95:en); A 24 R ja B 24 R Sierra 200 (S/N MC-96:sta MC-360:en) lentokoneita.

Viite: AD 75-17-37 ja Beechcraft S.I. 0717-159

Toimenpiteet tehtävä: 1975-09-15 jälkeen 50 lentotunnin kuluessa.

Toimenpiteet: Tarkasta seoksen ja imuilman etulämmityksen säätökaapeleiden kiinnitys säätövipuun moottoritilassa. Kaapelin tulee liikkua vapaasti vivun päässä. Jos kaapeli ei pääse liikkumaan tai takertelee, säädä kiinnitystä Beechcraft S.I No 0717-159 ohjeen mukaan.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

PH/mh