

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 765811 Telephone  
 Sähkö. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUOTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 626/75  
 Muutos 1  
 1975-09-22



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

626. Beech ja Cessna. Beryl Aviation öljynerottimen tarkastus ja vaihto

Koskee: Niitä seuraavassa lueteltuja Beech- ja Cessna-merkkisiä lentokoneita, joihin on tehty FAA:n tyyppi hyväksymistodistuksen lisäyksen STC SA2219WE mukainen muutostyö:  
 Beech 35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, 35R, 35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, H35, J35, K35, M35, N35, P35  
 Cessna 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, A150K, 150L ja A150L.

Viite: FAA AD 75-15-08 (Amendment 39-2361) ja Beryl Aviation Service Bulletin B-1-1-75-1.

Toimenpiteet tehtävä: 1975-10-01 jälkeen:

Toimenpidekohta A: Seuraavan 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 25 lentotunnin välein, kunnes toimenpidekohta B tai C on tehty.

Toimenpidekohta B tai C: Seuraavassa 100 tunnin huollossa (ellei ole jo tehty M 626/75 mukaisesti).

Toimenpiteet:

A. Irroita Beryl Aviation Specialties'in valmistama öljynerotinlaite ja tarkasta se seuraavasti:

1. Kaada noin litra puhdasta bensiiniä laitteeseen kuuluvaan säiliöön ja tuki kaikkien putkien suut.
2. Pidä säiliötä pystyasennossa ja ravistele sitä voimakkaasti noin kaksi minuuttia.
3. Poista bensiini öljyn 1/8" paluuputken kautta antaen sen valua hienon siivilän läpi. Tarkasta, onko siivilään jäänyt polyesteriuretaanihiukkasia.
4. Mikäli polyesteriuretaanihiukkasia löytyy, tee kohdan B mukaiset toimenpiteet heti.
5. Mikäli hiukkasia ei löydy, niin kiinnitä säiliössä oleva keskikartio 1/8" nitillä säiliön yläpään keskelle. Tiivistä niitti tarvittaessa öljyn- ja bensiinikestäväällä tiivisteellä. Asenna öljynerotinlaite paikoilleen.

B.

1. Beech 35, A35, B35, C35, D35, E35, F35 ja 35R: irroita Beryl Aviation öljynerotinlaite osa no. 1000-1 ja asenna osa no. B-1119-M, osa no. B-1119-RM tai osa no. 1000-1-RM.

2. Beech H35, J35, K35, M35, N35, P35, 35-33, 35-A33, 35-B33 ja 35-C33: Irroita Beryl Aviation öljynerotinlaite osa no. 1000-1 ja asenna osa no. B-1114-M, osa no. B-1114-RM tai osa no. 1000-1-RM.
  3. Cessna 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, A150K, 150L ja A150L: Irroita Beryl Aviation öljynerotinlaite osa no. 1000-1 ja asenna osa no. B-1119-M, osa no. B-1119-RM tai osa no 1000-1-RM.
- C. Poista STC SA 2219WE:n mukainen muutos ja palauta lentokone normaaliasuun.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoo M-määräyksen no. M 626/75.

LV/mv