

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 765811 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 623/75  
 Muutos 2  
 1976-02-09



M-määräyksen mukainen toimenpide on purjelentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

623. L 13 Blanik. Sivuperäsimen kiinnityskohtien tarkastus

Koskee: L 13 Blanik purjelentokoneita, valmistusnumerot  
 173205 - 174230.

Viite: Omnipol Bulletin no. L 13/040 ja FAA AD 75-17-28, revision.

Toimenpiteet tehtävä: 1976-02-15 jälkeen jokaisessa kuukausitarkastuksessa, kunnes korkeusvakaimen alapään modifikaatio on tehty.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta sivuvakaimen yläkaari sivuperäsinsaranan kiinnityskohdan ympäriltä repeämien varalta. Mikäli repeämiä löytyy, mutta niiden pituus on vähemmän kuin 5 mm, korjaa ne viitteenä olevan bulletinin kohdan B mukaisesti. Mikäli repeämät ovat yli 5 mm pituisia, vaihda ko. kaari viitteenä olevan bulletinin kohdan C mukaisesti.
2. Aukaise pyrstökartio ja tarkasta repeämien varalta jäykistin, joka tukee peräsimen alasaranaa; erikoisesti jäykistimen yläpää. Mikäli jäykistimessä on repeämiä, mutta sivuvakaimen yläkaari on ehjä tai korjattu kohdan 1. mukaisesti, voidaan purjelentokoneella lentää, mutta viitteenä olevan bulletinin kohdan D mukainen korjaus on tehtävä 100 lentotunnin kuluessa.
3. Mikäli kohtien 1. ja 2. mukaisissa tarkastuksissa ei ole löydetty repeämiä, on kohtien 1. ja 2. mukainen tarkastus tehtävä jokaisessa kuukausitarkastuksessa, ja viitteenä olevan bulletinin kohdan D mukainen modifikaatio on tehtävä viimeistään purjelentokoneen peruskorjauksessa.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoo muutosmääräyksen M 623/75 muutos 1.

IA/um