

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 619/75

1975-06-30



M-Määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päi- väkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuri- päiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

619. Cessna Cardinal. Sivuvakaaajan kiinnityksen tarkastus ja vahvistus

Koskee: Seuraavia Cessna Cardinal-koneita

177 sarjanumerot 17700001-17701908
 177RG " 177RG0001-177RG0350
 F177RG " F177RG0001-F177RG0083 ja
 F177RG0091

Viite: LVA nr. 974 ja Cessna Service Letter SE 73-40

Toimenpiteet tehtävä: 1975-07-11 jälkeen toimenpidekohdan A mukainen tarkastus, jokaisessa 100 tunnin huollossa, kunnes runkokaari on vaihdettu (toimenpidekohta B).

Toimenpiteet:

A. Tarkasta se runkokaari, johon sivuvakaaaja etuosastaan on kiinnitetty, kiinnityspulttien ympäriltä mahdollisten säröjen varalta. Merkitse tarkastus koneen 100 tunnin huoltolistaan (Vrt. AIR M 1-4).

B. Mikäli runkokaaresta löytyy säröjä, niin vaihda se ennen lentotoi- minnan jatkamista uuden malliseen asentamalla joko Cessna Service Kit SK 177-28 (s/n 17700001-17701908, 177RG0001-177RG0282, F177RG0001- F177RG0062) tai Cessna Service Kit SK 177-29 (s/n 177RG0283-177RG0350, F177RG0063-F177RG0083 ja F177RG0091). Tämän jälkeen kohdan A mukaista tarkastusta ei enää tarvitse tehdä.

Toimistopäällikön po.
 ilmailuinsinööri


 J. Vanhatalo