

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 614/75

1975-05-12



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

614. Grumman American. Seossäätövaijerin tarkastus ja vaihto.

Koskee: Kaikkia koneita Grumman American AA-1, AA-1A ja AA-1 B.

Viite: FAA AD 75-09-07 ja Grumman American Service Bulletin No. 144 A.

Toimenpiteet tehtävä:

Toimenpidekohta A: 1975-05-15 jälkeen 50 lentotunnin kuluessa tai kun vaijerin käyttöikä ylittää 500 tuntia ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.

Toimenpidekohta B: 1975-05-15 jälkeen 50 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa.

Toimenpiteet:

A. Vaihda seossäätövaijeri uuteen Grumman American Service Bulletinin No. 144 A mukaisesti.

B. Tarkasta seossäädin Grumman American Service Bulletinin No 144 A mukaisesti. Mikäli seossäätövaijeri on sykkyrässä tai muuten viallinen niin vaihda se uuteen. Merkitse tämän kohdan toimenpiteet koneen 100 tunnin huoltolistaan (vrt. AIR M 1-4).

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LV/mv