

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 610/75
 Muutos 1
 1975-06-09



M-määräyksen mukainen toimenpidet on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

610. Hartzell, Lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia Harzellin valmistamia, tyyppiä () ()7666 ()-() olevia lapoja, joiden sarjanumero on pienempi kuin C 38994. Näitä lapoja käytetään ainakin potkureissa HC-C2YK-1 () (), HC-C2YK-2 () () ja HC-C2YK-4 () (). Ei kuitenkaan koske niitä lapoja, joita on käytetty tai käytetään ainoastaan potkurissa HC-C2YK-2 (-G) ().

Viite: FAA AD 75-07-05, (Amendment 39-2216) sekä Hartzell Bulletin no 97 A (March 1, 1973) ja no 108 (January 27, 1975).

Toimenpiteet tehtävä: 1975-06-30 jälkeen tarkastus ja korjaus tai lavan vaihto seuraavassa 100 tunnin huollossa ellei ole jo aikaisemmin tehty, ja tämän jälkeen uusi tarkastus 1000 käyttötunnin väliajoin.

Toimenpiteet: Irroita potkuri lentokoneesta ja lavat potkurista. Tarkasta lapojen tyvet säröjen, lovien ja kulumisen varalta Hartzell Bulletinin no 97 A kohtien B (1) ja B (2) mukaisesti. Korjaa vialliset lavat tai vaihda ne uusiin Hartzell Bulletinin no 97 A kohtien B (2) - B (10) ja Hartzell Bulletinin no 108 kohtien 2 ja 3 mukaisesti.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa M-määräyksen M 610/75.

LV/la