

ILMAILUHALLITUS  
NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 179  
00531 HELSINKI 53  
FINLAND  
Puh. 765811 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**



*Korvash*

*M 666 / 89*

*8.12.89*

M 607/75

1975-04-01

M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

607. M-määräys No. 607 /75: Latausjärjestelmän varoitusvalo

Koskee: Kaikki Agusta Bell 206 A ja B helikopterit.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa ja Bell Service Letter 206A-52.

Toimenpiteet tehtävä: 1975-05-15 jälkeen seuraavassa 100 tunnin huollossa.

Toimenpiteet:

- A. Asenna mittaritauluun <sup>*keltoinen*</sup> ~~punainen~~ varoitusvalo, joka syttyy palamaan silloin, kun latausgeneraattori ei anna virtaa sähköjärjestelmään. Varoitusvalo on merkittävä selvästi esim. tekstillä Gen out.
- B. Tarkista, että tarkistuslistassa (check-listassa) on, tai tarvittaessa lisää "KÄYNNISTYS"-otsikon alle kohta: "GENERAATTORI - PÄÄLE" tai vastaava merkintä.

Toimistopäällikkö

*Jorma Jalkanen*  
Jorma Jalkanen