

M 600/75

1975-01-15

M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No. 600 /75: Kollsman. Korkeusmittarin korjaus tai vaihto

Koskee: Niitä Kollsman Instrument Company'n valmistamia tyyppinumeroltaan B 4545110001 ja B 4545110011 olevia korkeusmittareita, joiden sarjanumero on 0001-0344. Ei koske kuitenkaan seuraavia sarjanumeroita: 0014, 0024, 0044, 0045, 0048, 0091, 0094, 0103, 0125, 0133, 0142, 0147, 0159, 0177, 0198, 0204, 0222, 0244, 0245, 0263, 0268, 0271, 0274, 0285, 0290, 0300, 0314, 0315, 0317, 0318, 0324, 0327, 0335- 0339, 0342, 0343.

Viite: FAA Emergency Airworthiness Directive, December 19, 1974 ja Kollsman Instrument Company Service Bulletin No. 264, December 13, 1974.

Toimenpiteet tehtävä:

- A. 1975-02-01 jälkeen 10 lentotunnin kuluessa, mikäli kohta B ei ole sitä ennen tehty.
- B. 1975-03-01 mennessä.

Toimenpiteet:

- A. Kiinnitä hyvin näkyvälle paikalle mittaritauluun kilpi, jossa on teksti " Lentotoiminta sallittu vain VFR-lentosääntöjen mukaisesti". Ilma-alusta on tämän jälkeen käytettävä tämän rajoituksen mukaisesti.
- B. Vaihda mittari uuteen hyväksytyyn varaosaan tai sellaiseen tässä määräyksessä mainittuun mittariin, joka on korjattu Kollsman Instrument Company Service Bulletin'n No. 264 mukaisesti. Tämän jälkeen kohdan A mukainen rajoitus ei enää ole voimassa.
- C. Tämän lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia toimenpiteitä ei tarvitse tehdä, mikäli ilma-aluksessa on toinen tarkkuuskorkeusmittari, jota tämä määräys ei koske. Mikäli tämä korkeusmittari joutuu epäkuntoon tai irroitetaan, on kohdan A ja B mukaiset toimenpiteet tehtävä.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalakanen