

M 597/74

1974-12-18

M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

597. M-määräys No. 597 /74: United Instruments, Inc. Korkeusmittareiden tarkastus

Koskee: Kaikkia ilma-aluksia ja United Instruments, Inc'in valmistamia korkeusmittareita, osa no. 5932 () (s/n 47851-69000) ja osa no 5934 () (s/n 70000-102000, A 1 - A 9999, B 1 - B 9999 ja C 1 - C 2860).

Huom. 1. United Instruments korkeusmittarit osa no. 5932 () voidaan myös tunnistaa merkinnästä TKK Model LA 4 TSO C - 10 b.

United Instruments korkeusmittarit osa no. 5934 () voidaan myös tunnistaa merkinnästä TKK Model LA 7 TSO C - 10 b.

Huom. 2. Nämä korkeusmittarit voidaan myös tunnistaa eri ilma-alusten valmistajien osanumeroista. Eräitä ovat seuraavat:

Beech: osa no 50-380094- (), 50-384119- (), 58-380011- (), 58-380012- (), 58-380041- (), 100-324056- (), 169-380073- ()

Cessna: osa no C 661011- (), C 661071- (), C 661025- (), C 661014- ()

Piper: osa no 99009- (), 450-611- (), 450-694- (), PS 50008- () - (), 550-488- (), 550-489- (), 550-490- (), 550-491- (), 550-492- (), 550-493- (), 322-81-03, 322-81-04

Bell: osa no 206-070-263- (), 47-711-303- ()

Viite: FAA AD 74-24-13 ja United Instruments, Inc, SB no 1,1974-09-

Suoritettava: A. 1975-01-01 jälkeen 10 lentotunnin kuluessa.

B. Kohdan A mukaisten toimenpiteiden jälkeen ennen lentotoiminnan jatkamista

C. 1976-11-30 mennessä

Toimenpiteet:

A. Tarkasta, onko ilma-alukseen asennettu sellainen United Instruments, Inc'in valmistama korkeusmittari, jonka osa- ja sarjanumero kuuluu edellä lueteltuihin. Tämän tarkastuksen voi tehdä koneen omistaja tai käyttäjä.

B. Mikäli kohdan A mukaisessa tarkastuksessa todetaan mittarin kuuluvan niihin, joita tämä määräys koskee, niin tee heti kohdan C mukaiset toimenpiteet tai kiinnitä selvästi näkyvälle paikalle mittaritauluun kilpi, jossa on teksti: " LENTOTOIMINTA SALLITTU VAIN VFR-LENTOSÄÄNTÖJEN MUKAISESTI". Ilma-alusta on käytettävä tämän rajoituksen mukaisesti.

- C. Vaihda jokainen korkeusmittari, jota tämä määräys koskee, hyväksytyyn varaosaan, sellaiseen korkeusmittariin, jonka sarjanumero ei kuulu edellä lueteltuihin tai tee korkeusmittariin United Instruments, Inc. Service Bulletinin no 1 mukaiset muutostyöt. Korjatun mittarin tunnistaa mittarikelon takaseinässä sijaitsevan nimikilven viereen maalatusta 6 mm:n kokoisesta valkoisesta läiskästä. Tämän kohdan mukaisten toimenpiteiden tultua tehdyiksi ei kohdan B mukainen rajoitus enää ole voimassa.
- D. Kohdan B mukaisia toimenpiteitä ei tarvitse tehdä, mikäli ilma-aluksessa on kaksi tarkkuuskorkeusmittaria. Mikäli toinen näistä mittareista, joiden molempien osa- ja sarjanumerot kuuluvat edellä lueteltuihin, joutuu epäkuuntoon, niin kohtien B ja/tai C mukaiset toimenpiteet on tehtävä.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

LV/mv