

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 179
00531 HELSINKI 53
FINLAND
Puh. 765811 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE

M 595/74
Muutos 1
1974-11-19



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

595. M-määräys No. 595/74: Beech. Taitolentoliikkeiden rajoittaminen

Koskee: Seuraavia Beechcraft-tyyppisiä lentokoneita: 23, s/n M-1, M-2, M-4 - M-554; A23-19, s/n MB-1 - MB-288; 19A, s/n MB-289 - MB-460; M 19A, s/n MB-461 - MB-480; B23, s/n M-1095 - M-1284.

Viite: FAA AD 74-23-07 ja Beechcraft Executive Airplane Safety Communique, 1974-09-16.

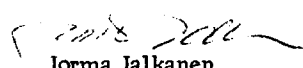
Suoritettava: A. 1974-12-01 lähtien jatkuvasti, kunnes koneeseen on asennettu kohdan C mukainen Kit.

B. 1974-12-01 mennessä, ellei kohtaa C ole tätä ennen toteutettu.

Toimenpiteet:

- A. Tässä määräyksessä mainituilla lentokoneilla saa tehdä vain rajoitetussa taitolentoluokassa sallittuja liikkeitä. Tahalliset syöksykierteet ovat kiellettyjä.
- B. Tee ohjaamossa oleviin, käyttörajoituksia osoittaviin kilpiin sellaiset muutokset, joista ilmenee, että tahallinen syöksykierre on kielletty ja (mikäli lentokone on aikaisemmin hyväksytty taitolentoluokan koneeksi) että vain rajoitetun taitolentoluokan mukaiset taitolentoliikkeet ovat sallitut.
- Tee vastaavat muutokset myös koneen lentokäsikirjaan.
- C. Mikäli yllämainittuihin lentokoneisiin asennetaan Beech Spin Improvement Kit No. 23-4007-1 (tyypit A23-19, 19A, M19A ja B23) tai No. 23-4007-5 (tyyppi 23, s/n M-1, M-2, M-4 - M-554), niin tämän jälkeen näille koneille ennen 1974-12-01 hyväksytyt taitolentoliikkeet ovat jälleen sallittuja ja kohtien A ja B mukaiset toimenpiteet peruutetaan.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa M-määräyksen No. 595/74, joka on hävitettävä.