

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 765811 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 594/74

1974-10-07



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys No 594/74: Kaasuttimen kuristusläpän vipu moottoreissa SL 1700 E

Koskee: Fournier RF5 "Tuulia 2"-moottoripurjelentokoneita.

Viite: Sportavia Kundeninformation C-02-74.

Syy: On sattunut tapaus, jossa kaasuttimen kuristusläpän kiinnityselimenä oleva putkisokka 2 x 12, DIN 7346, on irronnut.

Suoritettava:

- a) Tarkastus 1974-10-20 jälkeen seuraavassa päivätarkastuksessa ja sen jälkeen jokaisessa 50 tunnin huollossa.
- b) Putkisokan vaihto, mikäli tarkastuksessa havaitaan löystynyt putkisokka.


Toimenpiteet:

- a) Tarkasta, että putkisokan kiinnitys kuristusläpän vivussa on moitteeton.
- b) Putkisokan vaihto
 - Irroita löystynyt putkisokka
 - Laajenna putkisokan reikä \emptyset 2.5 mm:iin
 - Asenna putkisokka 2.5 x 12

Uudemmissa ko. tyyppisissä moottoreissa kierrejousi, joka vetää kaasun täyteen asentoonsa, on korvattu kuristusläpän akselille asennetulla vääntäjousella. Tämä vääntäjousi on irroitettava putkisokan tarkastuksen ja vaihdon yhteydessä.

Huom: Vaihda putkisokka uuteen aina kuristusläpän vivun irroituksen ja uudelleenasetuksen yhteydessä.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen