

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 179  
00531 HELSINKI 53  
FINLAND  
Puh. 765811 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 587/74

1974-08-05



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

M-määräys No 587/74: Lycoming. Öljysuodattimen kiinnityspultin vaihto

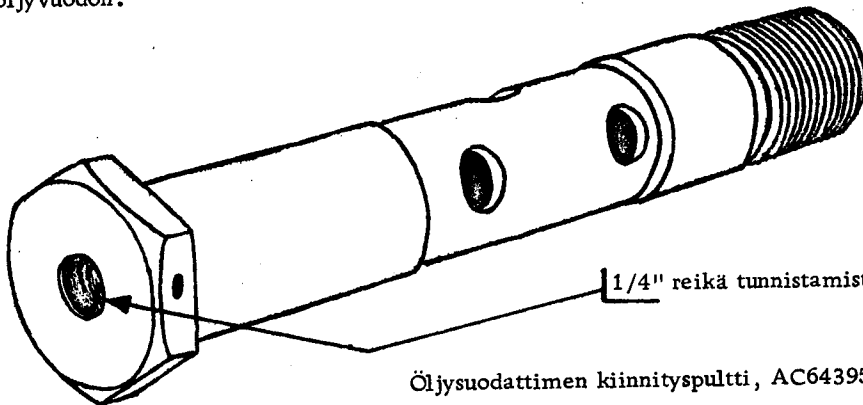
Koskee: Lycoming O-235, O-320, IO-320, O-340, O-360, IO-360, HIO-360, TIO-360, O-540, IO-540, TIO-540 ja IO-720 sarjojen moottorit, jotka on varustettu AC päävirtaöljysuotimella.

Viite: Lycoming Service Bulletin No. 370.

Suoritettava:

- 1974-09-15 jälkeen 100 lentotunnin kuluessa lannoituskoneissa.
- Seuraavassa moottorin peruskorjauksessa muissa ilma-aluksissa.

Toimenpiteet: Vaihda öljysuodattimen kiinnityspultti uuteen vahvempaan malliin. Uuden pultin voi tunnistaa päässä olevasta  $\varnothing 1/4$ " reijästä. Suodatinta kiinnitettäessä on käytettävä momenttiavainta. Pultin kiristysmomentti on 20-25 jalkanau-  
laa (280-350 kgcm). Ylikiristys voi aiheuttaa tiivisteiden tai kiinnityspultin vioittumisen ja liian pieni kiristys voi aiheuttaa öljyvuodon.



Öljysuodattimen kiinnityspultti, AC6439529

Toimistopäällikön po.  
Ilmailuinsinööri

*Tapio Kilpinen*  
Tapio Kilpinen