

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 179  
00531 HELSINKI 53  
FINLAND  
Puh. 765811 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUOTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 586/74

1974-07-29



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

586. M-määräys no. 586/74: Pilatus. Siivekkeen käyttövipujen liitospultin muutos

Koskee: Pilatus B4-PC11 purjelentokoneet S/N:t 1-159.

Viite: Pilatus Service Bulletin 1003.

Syy: Jos siivekevipujen liitospultit kulmavivussa on asennettu väärinpäin (oikea asennustapa on esitetty Operating Manual Fig 1, page 26), ottaa pulttien pää kiinni siipisalon korvakkeeseen ja ohjaimet voivat lukkiutua.

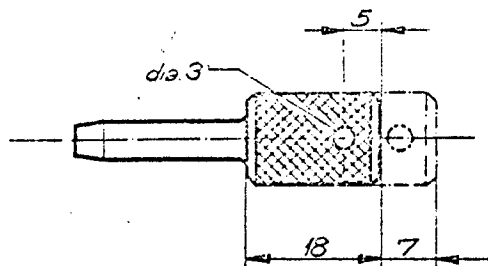
Suoritettava:

- Liitospulttien asennon tarkastus 1974-08-15 mennessä.
- Pulttien lyhennys 1975-01-01 mennessä.

Toimenpiteet:

- Tarkasta, että siivekevipujen liitospultit kulmavivussa ovat Operating Manual Fig. 1, page 26 esittämässä asennossa.
- Lyhennä siivekevipujen liitospulttien päistä 7 mm (katso kuvaa).
  - Poraa  $\varnothing$  3 mm reikä punosta varten. Poista jäysteet reunoista.
  - Maalaa työstetyt kohdat primerillä syöpymisen estämiseksi.

Koska lentojarrujen käyttövipujen liitospultit kulmavivussa (katso Operating Manual item 7, Fig. 1) ovat aivan samantyyppisiä siivekevipujen liitospulttien kanssa ja näin vaihtokelpoisia keskenään, on myöskin nämä pultit lyhennettävä edellä esitetyllä tavalla.



Toimistopäällikön po.  
Ilmailuinsinööri

*Jukka Vanhatalo*  
Jukka Vanhatalo

PH/ks