

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 179
00531 HELSINKI 53
FINLAND
Puh. 765811 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 581/74

1974-07-01



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

581. M-määräys No. 581/74: McCauley lentokonepyörät. Vanteen kiinnityspulttien vaihto

Koskee: McCauleyn valmistamia lentokoneen päätelineen pyöriä P/N:t D-30063-1, -2 ja -4 S/N:t 720000-739999, joita on käytetty Cessna 180J, A185F, U206F, TU206F, 210L ja T210L lentokoneissa, mutta on voitu asentaa myös muihin lentokoneisiin.

Viite: FAA Airworthiness Directive 74-13-06 amendment 39-1878 ja McCauley Service Bulletin WB-1-A.

Suoritettava:

- a) Muutostyö McCauley Service Bulletin WB-1-A mukaan 1974-07-15 jälkeen 25 lentotunnin kuluessa Cessna 180J, A185F, U206F, TU206F, 210L ja T210L lentokoneissa, jotka on valmistettu vuonna 1974 ja kaikissa muissa lentokoneissa, joihin mahdollisesti on asennettu ao. päätelineen pyörät.
- b) Vuonna 1973 valmistetuissa Cessna 180J ja A185F lentokoneissa, 1974-07-15 jälkeen 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 25 tunnin välein, vanteen kiinnityspulttien (koko 1/4") tarkastus silmämääräisesti, kunnes kohdan a) muutostyö on suoritettu. Jos pulttien katkeamista havaitaan, tee kohdan a) muutostyö välittömästi.

SE74-8

Huom: Cessna Service Letter käsittelee myös tätä asiaa. McCauleyn pyörissä voi olla lisäksi Cessnan P/N:t C163002-0102, -0103 tai -0104.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri


Jukka Vanhatalo

PH/ks