

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 765811 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 580/74

1974-07-01



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

580. M-määräys No. 580/74 Piper. Kaasun säätökaapelin laakeripäätteen vaihto

Koskee: PA-28-140 S/N:t 28-25001 - 28-26331, 28-26401 - 28-26946, 28-7125001 - 28-7125641 ja 28-7225001 - 28-7425354.

Viite: FAA Airworthiness Directive 74-13-04 amendment 39-1875.
Piper Service Letter N 670.

Suoritettava viimeistään: 1974-07-15 jälkeen seuraavassa 50 tunnin määräaikaishuollossa.

Toimenpiteet:

- a) Poista moottorin alempi suojapelti.
- b) Irroita kaasun säätökaapelin pallopääte (P/N 31747-00) säätökaapelista ja kaasuttimen läpän vivusta tai vivun jatkeesta jos sellainen on asennettu.
- c) Suorita seuraavat toimenpiteet kuten Piperin ohjeissa Kit 760 780 V on selostettu:
 - 1) Asenna jatke (Piper P/N 99929-0) kaasuläpän vipuun käyttäen kahta AN 3-5A pulttia, AN 960-10 aluslevyä ja MS20365-1032C mutteria.
 - 2) Asenna pallomainen laakeripääte (Piper P/N 452-557) kaasun säätökaapelin päähän ja kaasuvipuun, käyttäen AN 3-10 pulttia, Piper P/N 62833-101 aluslevyä, AN 310-3 mutteria, MS24665-132 sokkaa ja Piper P/N 63900-78 säätölevyjä.
 - 3) Säädä niin, että kaasuläppä sulkeutuu täysin ja kaasuvipu ohjaimossa joustaa vähän "kaasu kiinni" asennossa.
 - 4) Katso, että kierre näkyy laakeripäätteessä olevasta reijästä ja kiristä varmistusmutteri laakeripäätettä vasten.
- d) Asenna moottorivalapelti paikoilleen.

Toimistopäällikön po.
ilmailuinsinööri


Jukka Vanhatalo

PH/mv