

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 765811 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 578/74

1974-06-01



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

578

M-määräys No 578/73-1 Beechcraft: Moottorin imuilmajärjestelmän taipuisien putkien tarkastus.

Koskee: Beechcraft Musketeer 19, 23, 24, Debonair/Bonanza 35-33, 35, 36, D45 (T34A) B45 ja D45 (T34B), Twin Bonanza 50, Baron 95-55, 58, Turbo-Baron 56 TC, Duke 60, Queen Air 65, 70, 65-80 65-88 ja Travel Air 95 lentokoneita.

Viite: FAA AD 73-23-3 ja Beechcraft S.I. No 0166-258 rev. 1.

Suoritettava: Putkien vaihto Musketeer koneissa 1974-01-01 jälkeen seuraavassa 100 tunnin huollossa. Muissa koneissa tarkastus 100 tunnin huolloissa kunnes putket on vaihdettu uudentyyppisiin.

Toimenpiteet: Jos imujärjestelmän putket ovat kaksikerroksisia (vahvistuslanka kerrosten välissä) vaihda ne yksikerroksisiin (vahvistuslanka putken sisällä) Musketeer koneissa välittömästi. Osanumerot on annettu Beechcraft Service Instruction No 0566-241 rev 1:ssä.

Muissa koneissa, tarkasta putket jokaisessa 100 tunnin huollossa. Jos putken sisäkerros alkaa purkautumaan, vaihda putket uudentyyppisiin, yksikerroksisiin putkiin.

Kun koneessa on yksikerroksiset putket ei jatkotarkastuksia tarvitse tehdä.

Toimenpide merkittävä muiden paitsi Musketeerin 100 tunnin huoltolistoihin.

Tämä määräys korvaa määräykset M 561/73 ja M 479/71

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

PH/mv