

M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

574. Slick 400 ja 600 sarjan magneettojen laukaisukytkimen tarkastus

Koskee: Slick 447, 662, 664, 667, 668, 676 ja 680 magneettoja, 3080608 ja tätä pienempiä sarjanumeroita, jotka on valmistettu ennen elokuuta 1973.

Viite: FAA Airworthiness Directive 74-18-05, Slick Service Letter 1-73 ja Service Bulletin 1-71.

Suoritettava: 1975-03-01 jälkeen

- a) Tarkastus seuraavassa 100 tunnin huollossa ja tämän jälkeen 500 tunnin välein, magneetoissa jotka on valmistettu ennen marraskuuta 1970 (S/N 0110000 tai pienempi).
- b) Tarkastus seuraavassa 100 tunnin huollossa tai kokonaiskäyntiajalla 500 tuntia, kumpi tulee myöhemmin, magneetoissa, jotka on valmistettu marraskuun 1970 ja elokuun 1973 välisenä aikana (S/N 0110000 - 3080608).
- c) Osien vaihto parannettuihin osiin seuraavassa magneeton peruskorjauksessa, kaikissa ko. magneetoissa.

Toimenpiteet:

- 1) Poista laukaisukytkimen kuori akselilta ja tarkasta laukaisulevyn niittien kiinnitys. Käännä niittiä pihdeillä varovasti, niin ettei niitin pää vaurioidu. Jos niitti kääntyy kiinnityksestään levyssä, on laukaisukytkin vaihdettava.
- 2) Laukaisukytkintä uudelleen asennettaessa tarvittava jousen oikea jännitys saadaan Slickin Service Manualeista (Form no 1012) sivulta 25 tai (Form no 1020) sivulta 27.
- 3) Pykälissä 1) ja 2) mainittuja toistuvia tarkastuksia ei vaadita sen jälkeen, kun uudet osat on vaihdettu allaolevan taulukon mukaan:

Slick magneetto malli	662 ja 680	- Impulse Coupling	M-2369
"	664	"	M-2370
"	667	"	M-2371
"	668	"	M-2372
"	676	"	M-2373
"	447	"	M-2374

Slick Service Letterissä No. 1-74 on ohjeet kytkimen purkauksesta.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa M-määräyksen No 574/74 muutos 1.

PH/mv