

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 179  
00531 HELSINKI 53  
FINLAND  
Puh. 765811 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 573/74

1974-05-07



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

573. M-määräys No. 573/74: Pakoputkiston tarkastus

Koskee: Kaikkia mäntämoottoreilla varustettuja lentokoneita.

Viitteet: FAA Airworthiness Directive 67-14-7 ja 70-16-5, 64-17-3, 67-3-1, 68-5-1, 48-25-2 sekä käyttökokemukset Suomessa.

Syy: On sattunut tapauksia, joissa irronnut pakokaasunkerääjän sisäosa on tukkinut pakoputken ja aiheuttanut tehon pudotuksen. Lämmönvaihtimilla varustetun pakoputkiston repeämistä on vuotanut pakokaasuja ohjaamoon. Rikkoutunut pakoputki on aiheuttanut tulipalon moottoritulissa.

Suoritettava viimeistään: 1974-06-01 jälkeen jokaisessa 100 h huollossa tai vastaavissa moottorihuolloissa.

Toimenpiteet: Lisää 100 tunnin huoltolistaan tämän määräyksen vaatimat toimenpiteet.

Tarkasta pakoputkiston kaikkien osien yleiskunto sekä löytyykö niistä muodonmuutoksia, merkkejä halkeamista, läpipalamista, hitsaushalkeamista ja palaneista tai irronneista sisärakenteista. Kiinnitä erikoista huomiota kiinnitysliappojen läheisyyteen, lämmönvaihtimien ja pakokaasunkerääjien sisärakenteisiin. Pakoputkiston sisärakenne voidaan tarkastaa peilin ja lampun tai boroskoopin avulla, mutta tarvittaessa pakoputkistoa on purettava niin, että varmistutaan kaikkien osien hyvästä kunnosta. Huom. Usein pakokaasunkerääjässä oleva liekinsammutin on palanut kokonaan pois, joten sitä on vaikea havaita. Yllämainitun tarkastuksen lisäksi tutki seuraavat kohteet: sytytysjohtimien eristyksen, moottoripukin maalauksen ja lämpöeristyksen, moottorin joustinkumien ja ilmaputkien kunto pakoputkien lähellä.

Vahingoittuneet tai huonokuntoiset osat on vaihdettava välittömästi uusiin tai korjattuihin.

Lisäohjeet korjauksia ja tarkastuksia varten löytyvät FAA Advisory Circular 43.13-1A Chapter 14 Section 3:sta. Pakokaasunkerääjän ja lämmönvaihtimen korjauksen jälkeen tai epäiltäessä muutoin vuotoa näissä laitteissa on tiiveys kokeiltava 2 psi:n paineella veteen upottamalla. Tiiveys on kokeiltava myös koekäytössä mittaamalla ohjaamon lämmitysilmän häikäpitoisuus lämmityssuuttimilta (pitää olla alle 0.005 %). Asennettaessa osia paikoilleen on huolehdittava siitä, että vääntymiä tai esikuormittumisia ei pääse syntymään. Kaikkiin liitoksiin ja kierteisiin on syytä käyttää Fel-Pro C-5 (Felt Products Manufacturing Company, Chicago, Illinois) tai vastaavaa voiteluainetta. Älä käytä merkintöjen tekemiseen hiiltä sisältäviä aineita, kuten lyijykynää, rasvakynää tms., koska hiili kovettaa metallin ja aiheuttaa repeämiä.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa muutosmääräykset M 19/53, M 211/62-2, M 297/65-2, M 336/62-2 ja M 455/71, jotka on hävitettävä