

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 76 58 11 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIR WORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 560/73

1973-12-10



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

M-määräys No. 560/73 Beechcraft: Kaasuvaijerin tarkastus ja kaasuttimen kaasuvivun vaihto.

Koskee: Seuraavan tyyppisiä Beechcraft koneita, jotka on varustettu kaasuvivuilla, joissa on hienosäätösystemi:

A 23-19, 19A ja M 19A kaikki valmistusnumerot;

B 19 valmistusnumerot MB-1...MB-557;

23 ja B 23 kaikki valmistusnumerot;

C 23 valmistusnumerot M-1...M-554, M-1095...M-1415, M 1419, M-1423, M-1439 ja M-1447.

Viite: FAA AD 73-23-6 ja Beechcraft Service Instruction No. 0589-159.

Suoritettava viimeistään: 1974-01-01 jälkeen seuraavassa 100 h huollossa.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta kaasuvaijeri seuraavasti:

1. Avaa moottoripellit, irrota kaasuvaijeri kaasuttimesta ja irrota kaasutin.
2. Liikuta kaasuvipua useita kertoja tyhjäkäyntiasennosta täyskaasuasentoon ja tarkasta, että vaijeri kulkee vapaasti tarketelematta.
3. Lukitse kaasuvipu ohjaamossa täysin etuasentoon ja työnnä kaasuvaijeria kaasuttimen puoleisesta päästä vaijerinsuojuksen sisään n. 25 kp:n voimalla. Kun vaijeria kuormitetaan, merkitse vaijeriin se kohta, joka on vaijerinsuojuksen pään kohdalla.

4. Vedä kaasuvaijeria n. 25 kp:n voimalla ja merkitse toinen merkki vaijeriin vaijerisuojauskohtaan kohdalle.
  5. Mikäli kaasuvivun lukko luistaa kohdan A 3 tai A 4 mukaisessa kokeessa tai vaijeri ei kulje vapaasti tai kohdissa A 3 ja A 4 tehtyjen merkkien väli on yli 7 mm, vaihda kaasuvipusysteemi mittaritaulussa sekä kaasuvaijeri uuteen.
- B. Vaihda kaasuttimen kaasuvipu ja rajoitinvipu Marvel Schebler osanumeroihin 13-1521 sekä 12-B 57 sekä mutteriin osanumero 81-311 mikäli koneeseen on asennettu Marvel Schebler MA-3-SPA kaasutin ja vastaavasti osanumeroihin 13-1526 ja 12-B 56 ja mutteriin osanumero 81-311 mikäli koneeseen on asennettu Marvel Schebler HA-6 kaasutin.
- C. Asenna kaasutin paikalleen ja säädä kaasuvaijeri koneen valmistajatehtaan ohjeiden mukaisesti. Kiristä mutteri osanumero 81-311 0,5 kpcm (25/60 in lbs) momentilla ja varmista mutteri sokalla.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen