

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 76 58 11 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE**

M 548/73

30.7.1973



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen ja matkapäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

548. M-määräys No. 548: Beechcraft. Kaasuttimen etulämmittimen läpän vaihto

Koskee: Seuraavia Beechcraft tyyppisiä lentokoneita:

Tyyppejä 23, B23 ja C23, valmistusnumerot M-1 - M-554 sekä M-1095 - M-1361

Tyyppiä C23, valmistusnumerot M-1362 - M-1420, M-1423, M-1425, M-1430, M-1438, M-1439, M-1442, M-1443, M-1447 sekä M-1453 - M-1473.

Tyyppejä A23-19, 19A sekä 19B, valmistusnumerot MB-1 - MB-520.

Tyyppiä B19, valmistusnumerot MB-521 - MB-585.

Viite: FAA AD 73-12-11, FAA Emergency AD July 9, 1973 sekä Beechcraft Service Instruction 0574-241.

Suoritettava viimeistään: A.kohta. 15.8.1973 jälkeen ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 25 tunnin välein kunnes B kohdan muutos on tehty.
B.kohta. 15.9.1973 jälkeen 25 lentotunnin kuluessa.

Toimenpiteet:

A. - Tarkasta kaasuttimen etulämmittimen läpän ja akselin kuluneisuus. - Tarkasta etteivät läpän puolikkaita kiinnipitävät nitit ole löystyneet. - Tarkasta kuluminen ja välitys pulteissa, joilla läppä on kiinnitetty akseliin.

Mikäli em. kohdissa esiintyy kulumista tai löysyyttä suorita B kohdan toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

B. - Vaihda kaasuttimen etulämmittinläppä Beechcraft Service Instruction No. 0574-241 mukaisesti Beechin asennussarjaan P/N 23-9011-1S tai 23-9011-3S tai 23-9011-5S.

Tämä määräys korvaa M-määräyksen M 482/72, joka on hävitettävä.

IA/JV/m-11