

## ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 76 58 11 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIR WORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 547/73

30.7.1973



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen ja matkapäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

547. M-määräys No. 547: PIK-3. Sivuperäsimen saranoiden tarkastus ja alasaranan vaihtaminen

Koskee: PIK-3b ja PIK-3c "Kajava" purjelentokoneita.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Suoritettava viimeistään:

A. kohta. 15.8.1973 jälkeen ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen jokaisessa kuukausitarkastuksessa, kunnes B kohdan muutos on suoritettu.

B. kohta. Seuraavassa vuosihuollossa.

Toimenpiteet: A. Irrota sivuperäsin ja tarkasta vähintään viisi kertaa suurentamalla suurennuslasilla ja lampulla ettei saranoissa ole murtumia. Mikäli murtumia havaitaan, uusi murtuneet osat ja suorita B kohdan toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. B. Valmista uusi alasarana käyttäen levyn paksuutena 1,5 mm (Kajava piirustus B-615 c). Vaihda alasarana em. vahvempaa alasaranatyyppiin.

Asenna yläsaranan tappiin aluslevy ja 2 mm:n varmistussokka, joka estää peräsimen luiskahtamisen saranoiltaan mikäli alasarana taipuu tai murtuu.

IA/JV/m-11