

M 544
Muutos 2

14.8.1973

M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen ja matkapäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

544. M-määräys No. 544: Bendix-tehonsäädin. Tehonsäätimen tarkastus

Koskee: Seuraaventyypisiä Bendix-tehonsäätimiä: RSA-5AD1, RSA-5AB1 ja RSA-10AD1. Näitä tehonsäätimiä on asennettu ainakin seuraaventyypisiin moottoreihin:

Lycoming IO-320, AIO-320, LIO-320

IO-360, AIO-360, HIO-360

IVO-360, LIO-360, TIO-360

IGO-480, IO-540, IVO-540

TIO-540 ja IO-720

Viite: FAA AD 73-10-2, Luftvärdighetsanvisning 704 ja Bendix Service Bulletin No. RS-41 Rev. 1.

Suoritettava viimeistään: 1.9.1973 jälkeen; kohdat A, B ja C 25 lentotunnin kuluessa, kohta D ennen osien koneeseen asentamista.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta, onko tehonsäädintä korjattu tai peruskorjattu 30.9.1972 ja 1.9.1973 välisenä aikana. Mikäli tehonsäädintä ei ole korjattu yllämainittujen päivien välisenä aikana, ei muite toimenpiteitä tarvitta. Mikäli tehonsäädin on korjattu tai peruskorjattu tänä aikana, niin suorita kohdan B mukaiset toimenpiteet.
- B. Tarkasta, onko tehonsäädin merkitty kirjaimella "T" valmistusnumeron jälkeen. Tällä merkitty tehonsäädin ei tarvitse toimenpiteitä. Jos tehonsäädintä ei ole merkitty kirjaimella T, suorita kohdan C toimenpiteet.
- C. Tarkasta ja tarvittaessa vaihda kalvo osanumero 2529470 sekä merkitse osa Bendix Service Bulletin No. RS-41 Rev. 1:n mukaisesti.
- D. Tarkasta ja tarvittaessa merkitse korjattavana ja varaosavarastossa olevat osat Bendix Service Bulletin No. RS-41 Rev. 1:n mukaan.

Huom. Kohtien A ja B toimenpiteet voi suorittaa koneen omistaja tai käyttäjä.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa M-määräyksen No. 544, Muutos 1, joka on hävitettävä.