

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 76 58 11 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVEM 544
Muutos 1

2.7.1973



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matka- ja teknilliseen päiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

544. M-määräys No. 544: Bendix tehonsäädin. Tehonsäätimen tarkastus

Koskee: Seuraavantyyppisiä Bendix-tehonsäätimiä: RSA-5AD1, RSA-5AB1 ja RSA-10AD1. Näitä tehonsäätimiä on asennettu seuraavantyyppisiin Lycoming-moottoreihin:

IO-320, AIO-320, LIO-320

IO-360, AIO-360, HIO-360

IVO-360, LIO-360, TIO-360

IGO-480, IO-540, IVO-540

Viite: FAA AD 73-10-2 ja Luftvärdighetsanvisning 704.

Suoritettava viimeistään: 1.8.1973 jälkeen; kohdat A, B ja C 25 lentotunnin kuluessa, kohta D ennen osien koneeseen asentamista.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta, onko tehonsäädin korjattu tai peruskorjattu 30.9.1972 ja 1.7.1973 välisenä aikana. Mikäli tehonsäätimiä ei ole korjattu yllämainittujen päivien välisenä aikana, ei muita toimenpiteitä tarvita. Mikäli tehonsäädin on korjattu tai peruskorjattu tänä aikana, niin suorita kohdan B mukaiset toimenpiteet.
- B. Tarkasta, onko tehonsäädin merkitty kirjaimella "T" valmistusnumeron jälkeen. Tällä merkitty tehonsäädin ei tarvitse toimenpiteitä. Jos tehonsäädintä ei ole merkitty kirjaimella T, suorita kohdan C toimenpiteet.
- C. Tarkasta ja tarvittaessa vaihda kalvo csanumero 2529470 sekä merkitse osa Bendix Service Bulletin No. RS-41:n mukaisesti.
- D. Tarkasta ja tarvittaessa merkitse korjattavana ja varaosavarastossa olevat osat Bendix Service Bulletin No. RS-41:n mukaan.

Huom.: Kohtien A ja B toimenpiteet voi suorittaa koneen omistaja tai käyttäjä.

Tämä muutosmääräys korvaa määräyksen M 544, joka on hävitettävä.

IA/JV/ks