

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 179  
 00531 HELSINKI 53  
 FINLAND  
 Puh. 76 58 11 Telephone  
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
 TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIR WORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 532

9.3.1973



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

**532. M-määräys No. 532: Piper. Lisäkilven asennus ohjaamoon**

Koskee: Lentokoneita Piper PA-28-140, -150, -160, PA-28-S-160 ja PA-25, joihin on asennettu moottori Lycoming O-320 ja kaasutin Marvel Schebler MA-4S PA, osa numero 10-3678-32.

Viite: FAA AD 72-24-2.

Syy: Lisättäessä kaasua liian nopeasti on sattunut, että moottori on sammunut.

Suoritettava viimeistään: 1.4.1973 jälkeen 10 lentotunnin kuluessa.

Toimenpide: Asenna seuraava kilpi mittaritauluun kaasuvivun viereen käyttäen vähintään 3,5 mm:n (1/8") korkuisia kirjaimia:

"ÄLÄ LISÄÄ KAASUA LIIAN NOPEASTI. (TYHJÄKÄYNNISTÄ  
 TÄYDELLE KAASULLE VÄHINTÄÄN 2 SEKUNTIA)"

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

LV/ks