

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179

00531 HELSINKI 53

FINLAND

Puh. 76 58 11 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIR WORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 530/73

16.2.1973



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

**530. M-määräys No. 530/73: Lycoming. Kampiakselin keskimmäisen pääläakerin käyntivälyksen tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia IO-360-A- ja -C-sarjan moottoreita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 7100-51A. Ei koske kuitenkaan valmistajatehtaalla 26.1.1970 jälkeen peruskorjattuja, kyseisillä sarjanumeroilla varustettuja moottoreita paitsi sarjanumeroita 354-51, 1049-51A, 3003-51A, 3281-51A ja 6526-51A.

**Viite:** FAA Airworthiness Directive 71-5-2 (Amendment 39-1042) sekä Lycoming Service Bulletin No. 327B.

**Syy:** On ilmennyt laakerivaurioita, jotka ovat aiheutuneet kampiakselin läpi kulkevien vaarajonien löystymisestä.

**Suoritettava:** 1.4.1973 jälkeen:

**Moottorit, joiden käyntiaika viimeisimmän peruskorjauksen jälkeen on alle 500 t:**

Kohta a) 10 käyntitunnin kuluessa ja tämän jälkeen 25 tunnin välein, kunnes käyntiaika 500 t on saavutettu.

**Moottorit, joiden käyntiaika viimeisimmän peruskorjauksen jälkeen on yli 500 t:**

Kohta a) 10 käyntitunnin kuluessa

Kohta b) 25 käyntitunnin kuluessa.

**Moottorit, joiden käyntiaika viimeisimmän peruskorjauksen jälkeen on yli 1150 t:**

Kohta c) seuraavassa 50 tunnin huollossa, mikäli ei ole jo suoritettu kohdan b) mukaisen tarkastuksen perusteella.

**Toimenpiteet:**

a) Tarkasta voitelujärjestelmä mahdollisten metallilastujen varalta seuraavasti:

Tutki, esiintyykö moottoriöljyssä tai öljyn imusuodatinverkossa pieniä metallilastuja. Leikkaa öljyn läpivirtaus-suodatin auki ja tarkasta se tämän jälkeen mahdollisten metallilastujen varalta.

(Huom. Yllä oleva voitelujärjestelmän tarkastus kuuluu myös moottorin normaaliin huolto-ohjelmaan.)

Mikäli havaitset metallilastuja, suorita kohdan b) mukaiset toimenpiteet heti.

b) Irrota sylinteri no. 2 ja tarkasta Avco Lycoming Service Bulletinin No. 327B mukaisesti, onko keskimäinen pääläakeri siirtynyt paikoiltaan. Mikäli näin on laita, suorita kohdan c) mukaiset toimenpiteet heti. Mikäli tarkastus ei anna aihetta lisätoimiin etkä kohdan a) mukaisessa tarkastuksessa havaitse voitelujärjestelmässä metallilastuja, voit asentaa moottorin jälleen paikoilleen. Tämän jälkeen voitelujärjestelmä on kohdan a) mukaisesti tarkastettava jokaisessa 50 t huollossa.

c) Suorita kampikammioon Lycoming Service Instructionin No. 1123A mukaiset muutokset tai korjaa kampikammio Lycoming Service Instructionin No. 1112C mukaisesti, ja asenna kampikammioon suorat laakerivaarnat Lycoming Service Bulletinin No. 326 mukaisesti.

Kohdan c) mukaisten toimenpiteiden tultua suoritetuksi ei kohtien a) ja b) mukaisia tarkastuksia enää tarvitse suorittaa. Voitelujärjestelmä on kuitenkin edelleen tarkastettava normaalein huoltovälein voimassa olevien huolto-ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys kumoaa M-määräyksen No. M 444/70-3.