

LIIKENNEMINISTERIÖ  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
Siltasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53  
Puh. 76 58 11 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
MÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 522/72

15.12.1972



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

522. M-määräys no. 522/72: Continental IO-346, IO-520 ja TSIO-520. Öljysuodattimen kiinnityksen tarkastus

Koskee: Continental-moottoreita IO-346-A, IO-520-B ja -C, TSIO-520-B, -E ja -J, joihin on asennettu öljyn erikois-suodattimen asennuslaippa, Continental osanumero 631645. Tämä laippa joudutaan asentamaan, mikäli halutaan käyttää öljysuodatinta A-C OF-9-A.

Viite: FAA Airworthiness Directive 72-24-3.

Suoritettava: Kohta A seuraavassa peruskorjauksessa. Kohta B seuraavassa 100 t huollossa, ellei jo ole suoritettu M465/71-2 mukaan. Kohta C aina vaihdettaessa öljysuodatinta, kunnes kohdan A mukainen vahvistettu asennuslaippa on asennettu.

Toimenpiteet:

- A. Vaihda öljysuodattimen asennuslaippa Continental P/N 631645 vahvistettuun laippaan Teledyne Continental P/N 632881 (ohjeet Continental Service Bulletinissa M70-16) tai AC P/N 5579663 (ohjeet AC Instruction Sheetissä 6439067). Vahvistetun laipan tunnistaa valetusta kohokirjaimesta "Ä" (kirjain A, jonka yläpuolella viiva). Mikään muu AC-laippa ei ole kelvollinen (kuten pelkällä A-kirjaimella tai A-kirjaimella ja pisteellä "Ä" merkitty).
- B. Tarkasta aluslevy havaitaksesi, onko tiivisteen pidätinura viisto- vai suorareunainen. Jos ura on viistoreunainen, vaihda tämä aluslevy uuteen, jossa on suorareunainen pidätinura (Teledyne Continental P/N 633750 tai AC P/N 6437508).
- Huom.: Vaadittavan aluslevyn tunnistaa ohuesta metallilevystä, joka on pistehitsattu tiivistereunan ympärille pitämään tiivistettä paikallaan.
- C. 1. Tarkasta öljysuodattimen asennuslaipan yläpinta mahdollisten ulkoreunalta etenevien murtumien varalta. Vaihda viallinen laippa uuteen.
2. Asennettuasi suodatinelementin koteloon asenna kotelo ja aluslevy laippaan seuraavalla tavalla:  
Puhdista kaikki tiivistepinnat. Voitele uusi tiiviste kunnolla mokerimilta pinnoiltaan moottoriöljyllä. Kiinnitä suodatin asennuslaippaan ja väännä käsin pulttia siten, että suodatin kevyesti koskettaa tiivistettä. Tarkasta aluslevyn ja asennuslaipan tiivisteen välinen liitos. Väännä pultti momenttiaavaimella arvoon 2,1 - 2,5 kpm (15-18 lbf). Jos momenttiaavainta ei ole käytettävissä tai avain ei sovi pulttiin, kiristä pulttia 1 3/4 kierrosta sen jälkeen kun suodatin kevyesti kosketti tiivistettä. Kiinnitä ylempi pidike ja varmistin.  
Käytä moottoria viiden minuutin ajan kierroslukualueella 1000-2000 rpm. Tarkasta suodatin oikean asennuksen ja mahdollisten vuotojen varalta. Mikäli kotelon yläosan ja pultin välissä esiintyy vuoto, niin irroita pultti ja tarkasta tiivistepinta mahdollisten lovien tai muiden vaurioiden varalta. Korjaa vauriot ja kiinnitä pultti käyttäen uutta kuparitiivistettä. Älä kiristä pulttia yli sallitun arvon vuodon estämiseksi.