

LIIKENNEMINISTERIÖ  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND  
**ILMAILUOSASTO**  
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION  
Siltasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53  
Puh. 76 58 11 Telephone  
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams  
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-  
MÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 505/72

16.6. 1972



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

505. M-määräys No. 505/72: Beech. Polttoainesäiliöiden tarkastus ja muutoksia polttoainemäärissä

Koskee: Seuraavia Beech koneita

A. 1970 ja myöhemmin valmistettuja Bonanza ja Baron malleja

F 33 ja G33	sarjanumerot	CD-1235 - CD-1276
F33A	"	CE-290 - CE366
V35B ja V35B-TC	"	D-906 - D-9319
A35	"	E-185 - E-310
95-B55 ja 95-B55A	"	TC-1383 - TC-1425 (25 gallonan polttoainesäiliöillä) TC-1299 - TC-1425 (40 " " )
95-B55B	"	TF-66 - TF-70
E55 ja E55A	"	TE-768 - TE-851
58 ja 58A	"	TH-1 - TH-20

B. 1959-1969 valmistettuja Bonanza ja Debonair malleja sekä 1969 ja aikaisemmin valmistettuja Baron ja Travel Air malleja

35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33 ja E33	sarjanumerot	CD-1 - CD-1234
35-C33A ja E33A	"	CE-1 - CE-289
E33C ja F33C	"	CJ-1 - CJ-30
K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35-TC, V35A ja V35A-TC	"	D-5726 - D-9068
36	"	E-1 - E-184
95-99, 95-A55, 95-B55 ja 95-B55A	"	TC-1 - TC-1382 (25 gallonan polttoainesäiliöillä) TC-1 - TC-1298 (40 " " )
95-B55B	"	TF-1 - TF-65
95-C55, 95-C55A, D55 ja D55A	"	TE-1 - TE-767
95, B95, B95A, D95A ja E95	"	TD-1 - TD-721

C. 1958 ja aikaisemmin valmistettuja Bonanza malleja

35, 35R, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35	sarjanumerot	D-1 - D-5725 D-15001 ja D-15002
---	--------------	------------------------------------

Viite: FAA AD 72-11-2 ja Beech Service Instructions 0484-281, 0491-281, 0492-281, 0493-281 sekä 0495-281.

Suoritettava: 15.7.72 jälkeen 50 lentotunnin kuluessa.

Toimenpiteet:

A. Suorita kohdan A koneille seuraavat toimenpiteet

- 1) Tarkasta Goodyearin ja Uniroyalin loiskesuojalla varustetut pääsäiliöt SI (Beech Service Instructions) 491 (Bonanza) tai SI 484 (Baron) mukaisesti.
- 2) Merkitse polttoainemittareihin keltaiset värimerkinnot SI 491 (Bonanza) tai SI 484 (Baron) mukaisesti.
- 3) Asenna kilpi "Do not take off if fuel gages indicate in the yellow band or with less than 13 gallons in each main tank" SI 491 (Bonanza) tai SI 484 (Baron) mukaisesti.
- 4) Pienennä polttoainemäärämerkinnät polttoainevalitsimessa ja täyttöaukkojen vieressä seuraavasti
  - a) 25 gallonan säiliöt: 22 gallonaan
  - b) 39 tai 40 " : 37 "
  - c) Beech 58 ja 58A:n säiliöt: 70 gallonaan (standardisäiliöt)  
83 " (84 gallonan säiliöt)

Tarkempia ohjeita SI 491:ssä tai SI 484:ssä.

- 5) a) Suorita tämän määräyksen vaatimat muutokset lentokäsikirjaan (Airplane Flight Manual) ja omistajan ohjekirjaan (Owner's Manual)
- b) Tee uudet tarkistuslistat (Check List)
- c) Tee kasvaneen käyttämättä jäävän polttoaineen (unusable fuel) aiheuttamat muutokset punnitustodistukseen. SI 491 ja SI 484 antaa tarkemmat ohjeet.

B. Suorita kohdan B koneille seuraavat toimenpiteet

- 1) Mikäli koneisiin on asennettu Beech SI 459 tai SI 365 Rev. 1 mukaiset loiskesuojalla varustetut pääsäiliöt, suorita kohdassa A.1. mainitut tarkastukset.
- 2) Suorita kohtien A.2 - A.5 mukaiset toimenpiteet. Tarkemmat ohjeet SI 492 ja SI 493:ssa.

C. Suorita kohdan C koneille Beech SI 495 mukaiset toimenpiteet.